



وزارت امور داخلہ

معینیت پالیسی و استراتژی
ریاست عمومی پلان و پالیسی



پالیسی پولیس ترافیک جادہ

۸۳

شماره سند: ع

تاریخ منظوری: ۱۴۹۰ / ۱۲ / ۷

تعداد صفحات: ص ۳۱



فهرست عناوین

	عنوان	
	صفحة	
3.....	amerxestanin.....	
4.....	mقدمه	
5.....	گروپ کاری مرور و تدوین پالیسی پولیس ترافیک جاده	
6.....	هدف:	
6.....	تعريف اصطلاحات:-.....	
8.....	سوابق و چالشها:	
10.....	شرح پالیسی	
12.....	ج. تعليمات سواد آموزی:	
13.....	د. تعليم و تربیه راننده گان وسایط نقلیه:	
14.....	فصل دوم	
14.....	پلان های کنترولی ترافیک:	
14.....	پلان های کنترولی ترافیک در سطوح مختلف بر مبنای توضیحات زیر تنظیم می گردد:	
17.....	کنترول : -.....	
20.....	فصل سوم	
20.....	مکلفت ها:	
20.....	الف - ریاست ترافیک به اقدامات ذیل متصل میگردد:	
22.....	ب - معینت محترم تأمینات:	
22.....	ه - ریاست محترم عمومی پیژنتون:	
22.....	وظایف و مسؤولیت های پولیس ترافیک قرار ذیل میباشد:	
24.....	تنفیذ قوانین عادی ترافیکی با در نظرداشت علایم و اشارات ترافیکی:	
25.....	علایم ترافیکی: -.....	
25.....	تنفیذ قوانین جاده:	
26.....	ناظارت و کنترول ترافیکی:	
28.....	توزیع اسناد راننده گی و وسایط:	
29.....	اداره و کنترول حادثات:	



29.....	حادثه ترافیکی:
29.....	حادثه کوچک ترافیکی:-
29.....	حادثه متوسط ترافیکی:-
30.....	حادثه ترافیکی سنگین:-
30.....	بررسی حادثات ترافیکی:
30.....	وظایف و مکلفیت های پولیس ترافیک جاده در حادثات ترافیکی:
31.....	ترتیب و ارجاع دوسيه های متهمین قضایانی ترافیکی به چارنوالی:
32.....	دستگیری و توقيف و سایط:
33.....	وظایف و مسؤولیت ها:
33.....	منظوری و تطبیق:
33.....	نشر و ارتباطات:
34.....	نظارت و ارزیابی:
34.....	مرور پالیسی:
35.....	ماخذ:
37.....	پلان تطبیقی پالیسی (پولیس ترافیک جاده)



امروزه

در جهان معاصر، شکل گیری تمدن‌ها و تحقق توسعه در ابعاد مختلف فنی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی به تحصیل، تعلیم و تربیت، تخصص و نظم ضرورت دارد و در حقیقت این معیارها فراهم‌کنندهٔ زندگی سعادتمد بشریت است. با توجه به این امر وزارت امور داخله ج.ا.ا. انکشاف ظرفیت‌ها، تعلیم و تربیه، ایجاد و رعایت نظم و کنترول وظایف عملیاتی ترافیک جاده و تخصص مسلکی را منحیت اهداف استراتژیک در اولویت کاری خویش قرارمی‌دهد. و این پروسه را در تمام قدمه‌ها و صفواف پولیس ترافیک جاده به طور متوازن و به صورت عملی تطبیق خواهد کرد. به منظور تأمین امنیت و نظم ترافیکی و مدیریت سالم جریان ترافیک در شهرها و جلو گیری از حوادث ترافیکی در شاهراه‌ها، افزایش آگاهی رانندگان و تمام شاملین ترافیک از قوانین و مقررات ترافیکی، جلو گیری از انجام هرگونه عمل غیر قانونی و خلاف مقررات ترافیک، بازداشت اشخاص و افراد زورگو و قدر از اقدامات و عملکرد خودسرانه و غیر قانونی، ایجاد هماهنگی و تشریک مساعی با ارگان‌های ذی‌دخل، تقویت سیستم مجازات قانونی، بلند بردن سطح دانش مسلکی و سایر موارد قانونی دیگر وزارت امور داخله این پالیسی را طرح و تدوین می‌کند.

یکی از عوامل و پدیده‌های که امنیت و نظم عامه را در جامعه به صورت جدی با تهدید موافق ساخته است، مدیریت و نظارت ضعیف امور ترافیک جاده است که خسارات جانی و مالی هنگفتی را بر مردم ما تحمیل کرده است. تحلیل و قایع و حادث نشان می‌دهد که یکی از عوامل و انگیزه‌های اساسی بی نظمی در امور ترافیک جاده، فقدان و یا کمبود تخصص، تعلیم و تربیه و کنترول اساسی مسلکی پولیس جاده است.

براساس این مبنا و به منظور ایجاد نظم در ترافیک جاده، تنفيذ قانون، تطبیق اوامر مقامات ذیصلاح، تأمین نظم عامه و تنظیم جریان سالم ترافیک و جلو گیری از ورود وسایط دودزا به داخل شهر و به تبع آن جلو گیری از افزایش آلودگی هوا، پالیسی پولیس ترافیک جاده منحیت یک ضرورت مبرم در وزارت امور داخله تدوین گردیده است و تطبیق می‌شود.

ضمن سپاسگزاری و قدردانی از گروپ کاری تدوین این پالیسی، به منظور دست یابی به اهداف و ایجاد نظم قانونمند، کارا و رهبری سالم ترافیک جاده در کشور، تمام ادارات و مخصوصاً ریاست ترافیک را هدایت می‌دهم که این پالیسی را به صورت درست و مؤثر تطبیق کند تا نظم درست و تنفيذ قانون در تمام بخش‌های امور مربوطه تامین گردد.

تاج محمد جاهد
وزیر امور داخله



مقدمه:

پولیس ترافیک جاده مکلف اند که ۲۴ ساعت و هفت روز در هفته وظیفه اجرا کنند، به خصوص در شرایط فعلی که تامین امنیت و نظم ترافیک جاده‌ها، استقرار جریان سالم ترافیک، کنترول و مراقبت‌های متداوم، وقایه و جلوگیری مستمر از وقوع خطرها و حوادث ترافیکی، قانونمند سازی اسناد مربوط امور ترافیک و تعلیم و تربیه مسلکی که از جمله مولفه‌های حیاتی در پروسه حمل و نقل و استمرار حیات انسان‌ها و نیازمندی‌های ضروری و حیاتی آن‌ها در جامعه به صورت سالم و بی خطر تلقی می‌شود، منوط و مشروط بر عملکرد درست و مؤثر پولیس ترافیک است. در عصر کنونی برای تامین امنیت و نظم و جلوگیری از وقایع ترافیکی از سیستم‌های مختلفی کارگرفته می‌شود. با پیشرفت علم و تکنولوژی سیستم‌های الکترونیکی جوازسیر، جواز رانندگی، ثبت و وسایط و رانندگان غرض راحتی و امنیت بهتر مورد استفاده قرار می‌گیرد. بناءً ریاست ترافیک و سایر مراجع ذیربسط مکلف اند که وسایط نقلیه و سایر وسایل کنترولی ترافیک را به سیستم الکترونیکی مجهر سازند.

پولیس ترافیک جاده وظیفه دارند که امنیت و نظم شاملین ترافیک جاده را براساس قوانین و مقررات نافذه کشور بخصوص قانون ترافیک جاده، استراتژی پولیس ملی، پلان پولیس ملی و سایر تعیین‌نامه‌ها مربوط تأمین کنند و در حین اجرای وظیفه محوله قوانین مورد نظر را به صورت همه جانبه و همه شمول رعایت کنند.

برمبانی همین ضرورت پالیسی پولیس ترافیک منحیث یک الگو و راهنمای اصولی و منطقی مورد بحث و توجه مسئولین و مقامات وزارت امور داخله قرار گرفت که اینک به اهتمام گروپ کاری، پالیسی‌های تعلیم و تربیه پولیس ترافیک، پالیسی کنترول ترافیک بر جاده و پالیسی وظایف عملیاتی پولیس ترافیک جاده مرور و تحت نام پالیسی پولیس ترافیک گردآوری و تأییف گردیده که بعد از منظوری وزیر امور داخله مورد تطبیق قرار خواهد گرفت.

پاسوال مسعود احمد عزیزی

معین پالیسی و استراتئیزی
۴۵ حرّت



گروپ کاری مرور و تدوین پالیسی پولیس ترافیک جاده

1. سمونوال عبدالطیف "اندرابی" معاون مدیریت ع پالیسی تطبیق قوانین
2. سمونوال عبدالرحمن (فاضل) نماینده ریاست ع استخبارات.....
- 3 - سمونیار محمد زاده نماینده مدیریت ع ترافیک کابل.....
3. غلام مجتبی نظامیار کارشناس پالیسی معینیت پالیسی و استراتیژی.....
4. عتیق الله "شاهین" کارشناس مشاوریت حقوقی مقام.....
5. فهیمه (رسولی) نماینده مشاوریت پالیسی مقام.....
6. سمونوال گل آغا مدیر ع پلان و پالیسی ق ع تعلیم و تربیه.....
7. سمونمل محراب الدین نماینده ریاست مخابره و تکنالوژی
8. سمونمل محمد عوض "رضایی" عضو مدیریت پالیسی تطبیق قوانی.....
10. لعل محمد "سازش" کارشناس احصائیه مجرمین مدیریت ع تطبیق قوانین.



هدف:

- ✓ ارتقای فهم و دانش مسلکی و مهارت های حقوقی پولیس ترافیک.
- ✓ تنظیم جریان سالم ترافیک و تعلیم و تربیه رانندگان ترافیک جاده.
- ✓ تطبیق و رعایت قانون ترافیک جاده، مقرره ها و تعلیم نامه های ترافیک.
- ✓ ایجاد سیستم شفاف و حسابده ترافیکی جهت ارایه خدمات با کیفیت ترافیکی
- ✓ افزایش عایدات دولتی و کنترول و ضبط وسایط کهنه و فاقد استانداری ترافیکی و جلو گیری از آلودگی هوا و محیط زیست.
- ✓ تامین امن و نظم ترافیک جاده، جلو گیری از حوادث و خطراتیکه امکان وقوع آن بالای جاده عامه متصور است.
- ✓ مساعد ساختن فرصت ثبت ، کنترول و معاینه اساسی وسایط نقلیه ، از طریق کمپیوتر ، توزیع الکترونیکی جواز رانندگی و جواز السیر.
- ✓ تشرییک مساعی و جلب همکاری ادارات زیربسط در تامین امن و نظم ترافیکی.

ساحه تطبیق:-پالیسی پولیس ترافیک جاده بعد از منظوری وزیر امور داخله بالای منسوبيین پولیس ترافیک جاده و سایر ادارات زیربسط در مرکز و ولایات کشور قابل تطبیق است.

تعريف اصطلاحات:- اصطلاحات آتی درین سند مفاهیم ذیل را افاده مینماید:

منسوبيین:- افسران، ساتنمنان، سربازان پولیس و کارمندان ملکی که مطابق به تشکیل تعین و منظوری اخذ نموده اند.

Traffیک جاده:- هرگونه عبور و مرور و توقف انسانها، حیوانات و وسایط نقلیه را بالای جاده عامه احتوا مینماید.

جاده عامه:- راه، سرک، کوچه، خیابان، معبر و پارک وسایط نقلیه که هر شخص بصورت مجانی یا مقابل تادیه پول به ترتیب دیگری ترافیک عامه از آن استفاده نموده بتواند و ملکیت شخصی نباشد، مگر اینکه از طرف مالک آن برای استفاده ترافیک عامه تخصیص یابد.

شاملین ترافیک:- اشخاصیکه بالذات یا بالواسطه در ترافیک جاده اشتراک می ورزند.

اشارات ترافیکی:- اشاراتیکه جهت رهنمائی و تنظیم ترافیک جاده بواسطه پولیس و یا چراغ های ترافیکی (سگنال های برقی) صورت میگردد.

علایم ترافیکی:- لوحة های که توسط اداره ذیصلاح بالای جاده عامه نصب و شاملین ترافیک را به واسطه نوشته، خطوط یاسمیول، اخطار، اجازه، ممانعت و رهنمائی مینماید.

تأسیسات ترافیکی:- علایم، اشارات و ساختمانهای که به مقصد رهنمائی و تسهیلات ترافیکی بالای جاده عامه نصب میگردد.



تعليمات ابتدائی:- دروس تعلیمات مقدماتی که منسوین پولیس ترافیک در اکادمی پولیس و یا هم در یکی از نهادهای تعلیمی دیگر اخذ مینمایند.

علمی و تربیه دوامدار:- تعلیم و تربیه اضافی دیگر که شامل تعیمات مطابق به وظیفه که منسوین پولیس ترافیک مطابق به رشته کاری شان از آن مستفاد میشوند.

وسایط نقلیه عامه:- واسطه نقلیه موتور دار که جهت حمل و نقل اشخاص در برابر کرایه معینه مورد استفاده قرار میگیرد (بس ها، مینی بس ها، بس های برقی و تکسی ها، ریگشا وغیره) شامل این تعریف میباشد.

راننده:- شخصیکه یک واسطه نقلیه موتور دار و یا غیر موتور دار را بالای جاده عامه براند راننده گفته میشود. این اصطلاح شامل بایسکل رانها و اشخاصیکه حیوانات را بالای جاده عامه بسته با یک واسطه نقلیه، بصورت منفرد، رمه، گله و یا جلوکش سوق میدهند نیز میباشد.

وسایط نقلیه:- وسایط نقلیه زمینی که توسط قوه انسان، حیوان و یا موتور به روی چرخ ها (عراوه) به حرکت آورده می شود.

تریلر:- واسطه نقلیه بدون ماشین که برای حمل و نقل اموال بکار برد شده و با عراوه ماشینی که قدرت کش کردن آنرا داشته باشد اتصال می پارد.

شارات ترافیکی:- اشاراتیکه جهت رهنمائی و تنظیم ترافیک جاده به واسطه پولیس و یا چراغ های ترافیکی (سگناال های برقی) صورت میگرد.

چراغ های ترافیکی:- برای تنظیم و رهنمائی ترافیک جاده استفاده میگردد و توسط سیگناال های برقی و پولیس ترافیک کنترول میگردد.

حادثه ترافیکی:- تصادم و یا واقعه ایکه بالای جاده عامه رخ داده و با ترافیک جاده ارتباط داشته متوجه به خسarde مالی یا جانی گردد.

واسطه نقلیه موتوردار:- واسطه نقلیه زمینی که توسط قوه موتور (ماشین) بروی چرخ ها (عراوه های تایر دار) به حرکت آورده شده وغرض انتقال اشخاص یا اموال مورد استفاده قرار میگرد.

وزن مجموعی مجاز:- وزن مجموعی یک واسطه نقلیه به شمول بار آن که به اساس خصوصیات تخفیکی عراوه وقوه برداشت آن به حیث وزن مجموعی توسط اداره باصلاحیت در جواز سیر واسطه نقلیه درج میگردد.

موترسایکل:- واسطه نقلیه دو تایره است که توسط موتور به حرکت آورده می شود و دارای کجاوه نیز بوده میتواند.



ریگشا:- واسطه نقلیه سه تایره است که توسط موتور به حرکت آورده می شود.

گادی:- واسطه نقلیه چرخ دار است که توسط قوه حیوانی به حرکت آورده می شود.

بایسکل:- واسطه نقلیه چرخ دار است که توسط قوه انسانی ذریعه پایدل یا دست به حرکت آورده می شود.

سوابق و چالشها:

1. عدم توازن و بیلانس تشکیلاتی ادارات ترافیک در مرکز و ولایات.
2. نبود خدمات شهری و فعال سازی ترافیک شهری در رهمنگی به وزارت محترم ترانسپورت.
3. عدم موجودیت سیستم GPS و GIS
4. بنابر عدم موجودیت پرسونل کافی مجموع پرسونل ترافیک مرکز و ولایات کشور بداخل یک شفت از 5 الی 9 بجه شب کارمیکنند و نیاز است تقسیم وظایف گردد.
5. عدم موجودیت تخصیص کافی غرض اکمال تجهیزات و تاسیسات ترافیکی.
6. نا کافی بودن تکنالوژی جدید کنترول ترافیک جاده و کدرهای مسلکی و متخصص در عرصه های:
 - الف. الکترونیکی سازی توزیع لایسننس، جوازسیر، نمبرپلیت، حوادث ترافیکی و رود پاس ها.
 - ب. نصب کمره های امنیتی - مراقبتی و رادار ها.
 - ج. عدم چک و معاینات تخفیکی معیاری وسایط نقلیه و موجودیت فساد گسترده در ادارات ترافیک.
7. توزیع جوازسیر، لایسننس، رود پاس، حادثات ترافیکی، تنظیم جریان ترافیک و سایر امور با سیستم کهنه.
8. نبود جاده های حلقوی در اطراف شهرهای بزرگ بخصوص کابل، پارکینگ های وسایط، بس استیشن ها، تکسی پارک ها، ترمینل ها، پل های هوائی موتور رو و پیاده روهای زیر زمینی در شهر کابل و شهرهای بزرگ کشور و در مسیر شاهراه در کل.
9. عدم موجودیت زیربناهای ترانسپورت زمینی.
10. عدم موجودیت ترانسپورت مسافربری منظم شهری، نبود وسایط ترانسپورتی (سرویس بلند ظرف و میترو) در شهر کابل و شهرهای بزرگ کشور.



11. عدم موجودیت تاسیسات ترافیکی در مسیر شاهراه ها، پارگینک های وسایط، مراکز ترمیم وسایط و عدم توجه به مسئولیت شاهراه در محلات صعب العبور، کوتوان ها و کنار دریا ها.
12. فعالیت وسایط نقلیه اشترنگ راسته در جریان ترافیک افغانستان و تورید وسایط اشترنگ راسته تحت نام پرزه و محصول گمرکی ان در گمرک های کشور.
13. عدم رعایت قانون و مقررات ترافیکی از طرف زورمندان و وابسته گان آنها، رجال برجسته دولتی و رانند گان وسایط مربوط قطعات نظامی.
14. کمترین حمایت از پولیس ترافیک روی جاده که در برابر زورمندان قرار میگیرند، توهین و تحقیر پولیس ترافیک بروی جاده حین تفیذ قانون.
15. عدم موجودیت هماهنگی بین ادارات ذیربطری و عدم مشارکت شان در تامین امن و نظم ترافیکی.
16. فعالیت بدون محدودیت وسایط پاکستانی در داخل کشور.
- 17- تورید و نصب فلم های دودی توسط افراد واشخاص.
- 18- فعالیت وسایط اشترنگ راسته در جریان ترافیک و عدم تطبیق فرمان مقام عالی ریاست ج.ا.
- 19- فعالیت وسایط تیز رفتار شخصی به عوض تکسی که ضرر عایداتی به دولت دارد.
- 20- عدم توجه به تعلیم و تربیه و بلند بردن سطح مهارت های مسلکی پولیس ترافیک.
- 21- موجودیت فساد گسترده در سطوح مختلف اداره ترافیک.
- 22- عدم جلوگیری از نصب نمبر پلیت های جعلی و ساختگی توسط زورمندان



شرح پالیسی

پیروی از حاکمیت قانون و تامین امن ونظم ترافیکی از اهداف اساسی اداره پولیس ترافیک میباشد. تنفيذ قانون ترافیک جاده زمینه را برای تامین امن ونظم ترافیکی ومحیط مصون برای شهروندان کشور مساعد میسازد.

ریاست ع ترافیک باوجود مشکلات زیادی که در پیش روی خویش دارد همواره تلاش نموده است در چار چوب قانون ترافیک جاده ، مقرره جواز السیر، مقرره لاینس، مقرره سیر و حرکت ، لایحه بررسی حادثات ترافیکی، دستورالعمل کنترول و خدمات گرمی وسایر اسناد معتبر مکلفیت های خویش را بمنظور انسجام بهتر امور و جریان سالم ترافیک جاده انجام دهد. اما طوری که دیده میشود ارقام حوادث ترافیکی در سال 1395 نسبت به سال 1394 بیشتر بوده که تعداد حادثات ترافیکی در نه ماه سال 1395 به (1858) رسیده و تعداد فوت شدگان به (923) نفر گزارش شده است ، تعداد مجروحین در سال جاری (2219) نفر را نشان میدهد که جمعاً در نه ماه سال 1395 فوت شدگان و مجروحین حادثات ترافیکی به (3142) نفر میرسد که یک رقم درشت را نشان میدهد.

طبق گزارشات در جریان نه ماه سال جاری بتعداد (93000) جلد جواز رانندگی جدید، تعداد (81600) جلد تجدید جواز رانندگی ، تعداد (3500) جلد مثنی جواز رانندگی ، بتعداد(1078000) جلد جواز السیر، تعداد(6600) جلد رود پاس ، به تعداد (2150) جلد تکس لین و (4833) جوره نمبر پلیت را توزیع نموده است.

لازم به تذکر است که ادارات پولیس ترافیک و مؤظفین آن در جریان وظایف شباروزی نوافص و کوتاهی زیادی در تنفيذ قانون داشته امید است با تطبیق این پالیسی وظایف سپرده شده را بحسن صورت انجام داده و برنامه های تاثیر گذار را در تمام ادارات و مؤظفین جاده راه اندازی نموده در جلو گیری از فساد اداری وارانه خدمات بهتر قدم مثبت را بردارند.



فصل اول

تعلیم و تربیه ترافیک

الف:- تعلیم و تربیه افسران پولیس ترافیک:

ریاست ع ترافیک در تفاهم با قوماندانی ع تعلیم و تربیه و ریاست ارتباط خارجه ریاست عمومی دفتر مقام تمام‌تا دایر و اقدامات را مطابق به اهداف استراتیژیک وزارت امور داخله برای سال های 1396 الی 1398 غرض تعلیم و تربیه کادری منسوبان پولیس ترافیک که واجد شرایط در خارج کشور باشد از طریق مراجع ذیریط فراهم مینماید.

افسران پولیس ترافیک که مسئولین درجه یک سوق و اداره کننده تمام وظایف عملیاتی پولیس ترافیک میباشند، بدون تعلیم و تربیه سالم و با کیفیت از اجرای فعالیت ها و وظایف عملیاتی نتیجه مثبت گرفته نمیتوانند . بناءً با تمام کنگوری های افسران پولیس ترافیک در هر صفحه تعليمی حداقل برای یک بار ورکشاپ های قصیر المدت و سیمینار های آموزشی سه الی پنج روزه تعليمی مسلکی پلانگذاری و پیش برده شود.

در هر کورس قصیرالمدت تخصصی و میتودیکی سعی به عمل آید تا منسوبین پولیس ترافیک از قوانین نافذه کشور بخصوص قانون ترافیک جاده و مقرره های مربوط آن آگاهی کامل حاصل نموده، تماماً وظایف محوله خویش را در روشنی احکام قوانین نافذه کشور و رعایت حقوق بشری اجرا نمایند. بدین ملحوظ قوماندانی ع تعلیم و تربیه، اکادمی پولیس، ستاف کالج، مراکز تعليمی و تربیوی پولیس ملی و ریاست ترافیک درپلان های تحصیلی و تعليمی محصلین، افسران، ساتمندان و سربازان، قوانین نافذه کشور و موازین حقوق بشری و دیگر اعلامیه های جهانی را در نظر بگیرند. لازم است با افسران پولیس ترافیک در هر صفحه تعليمی حداقل برای یک کورس قصیرالمدت تعليمی مسلکی پلان گذاری و پیش برده شود.

ب:- تعلیم و تربیه ساتمندان پولیس ترافیک:

پروسه تعلیم و تربیه ساتمنان خارج از اکادمی پولیس در مراکز تعليمی و تربیوی مربوط قوماندانی ع تعلیم تربیه با جذب نمودن فارغان صنوف (12) مکاتب در مرکز و ولایات کشور اعم از ذکور و اناث که از طریق قوماندانی عمومی جلب و جذب صورت میگیرد، پیش برده می شود که بعد از اكمال دوره تعليمی و سپری نمودن امتحان در صفووف پولیس ملی کشور استخدام و تنظیم میگردد. تعليم و تربیه مسلکی پولیس ترافیک در کنگوری ساتمنان یکی از مهمترین بخش های تعلیم و تربیه پولیس ملی بوده لازم است درآموزش و پرورش آنها سعی و کوشش صادقانه بعمل آید.



تأمین امن ونظم عامه ترافیکی، ترتیب و انسجام بهتر وظایف، تنظیم جریان سالم ترافیک، کنترول و مراقبت از سیر و حرکت شاملین ترافیک جاده از وظایف مبرم ساتمنان شمرده میشود زیرا، ساتمنان اولین معلمین سربازان و اداره کننده (24) ساعته آنها بداخل قطعه می باشند و بیشترین وظایف عملیاتی پولیس ترافیک جاده از طرف آنها پیش برده میشود.

در پلان گذاری کورس های تعلیمی ساتمنان موارد ذیل را باید مد نظر بگیرند:

- توضیح و تشریح قانون ترافیک جاده و مقرره های مربوط آن.
 - توضیح مثمریت عالیم، اشارات و تاسیسات ترافیک جاده و میادین هوایی.
 - کنترول و مراقبت های ترافیک جاده.
 - حادثات و بررسی حادثات ترافیکی.
 - تنظیم وسایط بروی جاده و چهار راهی ها.
 - تطبیق قواعد و مقرره راننده گی و سیر و حرکت بالای جاده عامه.
 - رعایت انضباط و دسپلین توسط منسوبین ترافیک و سایر موضوعات که به زندگی، کار و فعالیت روز مرہ پولیس ترافیک ارتباط دارد.
- قابل باد آوری است که با در نظر داشت شرایط فعلی مواد درسی مطابق دایرکتیف قوماندانی ع تعلیم و تربیه در حدود امکان برای مداومین از طرف ادارات ذیربسط آمده گردد و همچنان به منظور تطبیق هدایت ماده (43) قانون اساسی ج.ا.ا. و اهداف استراتیژیک پولیس ملی زمینه تعليمات بعدی ساتمنان که فارغین صنوف 12 میباشند در مکاتب و موسسات تحصیلی عالی (شبانه) از طرف ادارات مربوط و قوماندانی های امنیه ولایات در(محل وظیفه داری آنها) حتی الامکان مهیا گردد.

همچنان اعزام ساتمنان واجد شرایط برای آموزش بیشتر تخصصی به خارج کشور، تداوم و بهبود پروسه های موجود تعلیم و تربیه با تقویت معیار های مسلکی تعلیمی و تحصیلی و جلب همکاری آموزگاران خارجی در پروسه تعلیم و تربیه از اهداف استراتیژیک وزارت امور داخله طی سالهای 1395 الی 1398 هش میباشد.

ج. تعليمات سواد آموزی:

پروسه پیشبرد سواد آموزی یکی از اولویت های وزارت امور داخله بوده و مطابق اهداف استراتیژیک وزارت امور داخله ارائه خدمات دوامدار تعليمات سواد آموزی و تقویت این پروسه در قطعات، جزو تام ها و تمام ادارات پولیس با ایجاد کورس های سواد آموزی حتمی و ضروری میباشد. در طول سال تعليمی مطابق دایرکتیف تعلیم و تربیه مسلکی قطعات و جزو تام های قوای پولیس و پلان های صفحه تعليمی تابستانی و زمستانی قوماندانی عمومی تعليم تربیه و در هماهنگی معینیت سواد حیاتی وزارت معارف دروس سواد آموزی در تمام

قدمه های قوای پولیس در مرکز و ولایات کشور پیش برده شود.



از انجایکه تعلیم و تربیه بنیاد و اساس را در یک کشور تشکیل میدهد، افغانستان از جمله کشور های میباشد که بر وفق کنوانسیون معنده سال 1968 میلادی تنظیم امور قوانین ترافیکی خویش را عیار ساخته است که تمام مسؤولیت ها، مکلفیت ها، صلاحیت ها و محدودیت های ترافیکی نظر به شرایط جاده وضع شده و به آن ارتباط دارد.

تعلیم و تربیه راننده گان ترافیک یکی از وظایف و مکلفیت های اساسی ریاست ترافیک و مدیریت های ترافیک قوماندانی امنیه ولایات بوده که مطابق هدایت ماده (18) قانون ترافیک جاده به اشخاصیکه جواز راننده گی و سایط نقلیه ترافیک جاده را توزیع میدارند، کورس های قصیر المدت راننده گی را دایر نمایند و بادرنظر داشت ماده (12) قانون ترافیک جاده و ماده (10) مقرر جواز راننده گی شرایط ذیل را درنظر داشته باشند:

- 1- شخصیکه جواز راننده گی و سایط نقلیه را بدست می آورد باید سن قانونی (18) سالگی را تکمیل نموده باشد.
- 2- داشتن تذکره تابعیت شرط اصلی و حتمی شمرده میشود.
- 3- اشخاصیکه تقاضای جواز راننده گی را مینمایند باید صحت سالم داشته و از طرف داکتران مؤظف در فورمه صحی طوری تصدیق گردد که در اثنای راننده گی و سایط نقلیه اختلال صورت نگیرد.



فصل دوم

وظایف کنترولی پولیس ترافیک

پلان های کنترولی ترافیک:

پلان های کنترولی ترافیک در سطوح مختلف بر مبنای توضیحات زیر تنظیم می گردد:

1. کنترول از موجودیت و عدم موجودیت استاد ترافیکی (جواز سیر، جواز رانندگی، نمبر پلیت، تکس لین، رودپاس و سایر استاد).

پولیس ترافیک طبق ماده (29) قانون ترافیک جاده در موارد آتی شاملین ترافیک را متوقف می کند:

الف: در حالیکه تخلف از احکام قانون و مقررات ترافیکی نموده باشد و یا در صورت که کنترول و معاینه استاد مربوط رانندگی و جواز سیر ایجاب نماید.

ب: زمانیکه حادثه ترافیکی واقع شده باشد و در سایر حالاتیکه امنیت و نظم ترافیکی برهم خورده باشد پولیس ترافیک در روشنایی قانون ترافیک جاده اقدام می دارد.

2. کنترول از سیروحرکت وسایط خارجی و کنترول از اشارات، عالیم و تأسیسات ترافیکی بمنظور تنظیم ترافیک جاده طبق ماده (29) قانون ترافیک جاده اشاره پولیس ترافیک توسط موقعیت بدن، دست، دندنه توقف و امثال آن صورت گرفته و مفهوم آتی را ارائه مینماید:
✓ درصورت دراز بودن هر دو دست به جناح جاده به هر دو طرف باز بوده و حرکت به طرف راست، چپ و رویرو صورت میگیرد.
دراین حالت استقامت پیش رو و عقب پولیس ترافیک معنای توقف را میدهد.

✓ درصورت بلند کردن یک دست، وسایط نقلیه که در حال حرکت است توقف و وسایط نقلیه و شاملین پیاده که در داخل چهاراهی اند، چهاراهی را تخلیه نموده و وسایط نقلیه که در حال توقف اند آماده گی حرکت را میگیرند.
✓ هرگاه پولیس ترافیک با هر دو دست طوری اشاره دهد که دست ها یک زاویه قایمه را تشکیل دهد جهت عقب بدن و عقب دست ها برای شاملین ترافیک معنی توقف را داشته و صرف به استقامت دراز بودن دست ها، جاده باز بوده و حرکت صورت گرفته میتواند.
✓ اشاره توسط و یسل بمنظور با خبری شاملین پیاده، رانند گان و یا تغیر دادن جهت نیز صورت میگیرد.

3. معاینه و مراقبت وضع و حالت تخنیکی وسایط از نظر امنیت ترافیکی.

الف:- معاینه و تثیت تجهیزات و قسمت های فعال و چالان واسطه نقلیه .

ب:- موقعیت گیری های واسطه نقلیه .

ج:- کنترول و معاینه برک های واسطه نقلیه .



ج:- معاينه سیستم چراغ های واسطه نقلیه.

د:- معاينه تایرها.

ه:- کتروول و معاينه بار واسطه نقلیه .

و:- ثبیت اندازه خساره واردہ .

ح:- معاينه انجن، نمبرشناصائی، اسناد، جوازسیر، جواز راننده گی، رنگ، مادل، تایرات برک، اشارات چراغ دیم، فول و کمریند ایمنی.

4. کتروول از شاملین پیاده.

الف:- پولیس ترافیک حین کتروول و مراقبت شاملین پیاده نکات ذیل را مدنظر داشته باشد:

ب:- اعتنا نکردن به اشارات ترافیکی حین عبور از عرض جاده .

ج:- دفعتاً داخل شدن در جاده موتور رو در حالیکه وسایط در حرکت اند.

د:- عدم استفاده از ساحه معینه دهليز پیاده رو حین انقطاع عرض جاده .

ه:- استفاده از جاده موتور رو در حال موجودیت راه پیاده رو.

و:- جلوگیری از گشت و گذار و بازی کود کان، بروی جاده های موتور رو.

5. کتروول از دخول و یا خروج وسایط نقلیه ایکه به شکل ترانزیت از خاک افغانستان استفاده میکنند.

طبق ماده (11) قانون ترافیک جاده:

هرگاه مالک که با واسطه نقلیه به خارج از کشور سفر نماید، مکلف است جواز و نمبر پلیت آنرا به اداره ترافیک مربوطه تحويل و اجازه

نامه سیر(رود پاس) نمبرپلیت مخصوص و علامت کشور را حاصل نماید علامه کشور به رنگ سیاه در وسط درج (AFG) بشکل

بیضوی منقش با خط سیاه و رنگ متن آن سفید بوده و حروف میباشد.

6. کتروول از حالت فزیکی رانندگان (کهولت، نش، بیدار خوابی)

پولیس ترافیک جهت ثبیت راننده گی درحال سکر با الكول راننده را به یکی از مراکز صحی ثبیت موجودیت فیصدی الكول درخون

معرفی میدارد. هرگاه راننده از اعزامیت بمکرر صحی و استعمال وسایل معاونه با وجود وضاحت علایم سکر از قبیل کلالت زبان، حرکات

نا متعادل، استشمام بوی الكول، یاوه گویی، با خود حرف زدن و غیره اباء ورزد، درآن صورت محضر موضوع با تصدیق و شهادت حداقل

دونفر شاهد ترتیب گردیده و شامل اوراق میگردد.

7. کتروول از سرعت وسایط نقلیه با استفاده از رادار ها و کمره ها.



کنترول ترافیکی باستفاده از وسایل مدرن پیشرفته مانند کمره ها و رادارها بی نهایت موثر بوده و در کاهش گرفتاری حادثات ترافیکی رول مهم را ایفا مینماید. کنترول های ترافیکی بواسطه کمره های ویدیویی که به چهاراهی ها و دهانه جاده ها با سکنال برقی یکجا نصب میشود نیز صورت میگیرد. درصورتیکه رانندگان وسایط نقلیه دراثنای روشن بودن چراغ سرخ یا زرد از چهاراه ها عبور مینمایند بصورت اتوماتیک عکاسی و فلم برداری صورت می گیرد. پولیس ترافیک فلم های عکاسی ویدیویی را مشاهده دقیق نموده، بخاطر دریافت معلومات بیشتر شعبه جواز سیر درزمنه دریافت مالک و راننده همچو وسایط نقلیه معلومات کافی حاصل و در احضارشان به اداره ترافیک اقدام بعمل می آورد چه در عکاسی و فلم برداری نمبرپلیت وسایط نقلیه ایکه از چراغ سرخ و یا زرد گذشته ثبت بوده که به اساس آن معلومات کافی را از آمریت جواز سیر مطالبه نموده می تواند تا در حصه در یافته متخلص اقدام قانونی بعمل آید.

8. درموارد جرم مشهود و اشتباه بر ذیدخل بودن راننده در عمل جرمی، مشکوک بودن وضع وحالت و نوعیت با عراوه:

✓ پولیس ترافیک درموارد تخلف از مقرره سیر و حرکت و بروز اشتباه مبنی بر عدم قابلیت ترافیکی، رانندگان وسایط نقلیه اعم از دولتی و غیر دولتی مربوطه به اسناد رانندگی متخلص را کنترول نموده و به اقدام قانونی متوصل میگردد.
✓ سایر اسناد رانندگان وسایط نقلیه ارودی ملی، امنیت ملی، و پولیس ملی از قبل (کارت هویت و امثال آن ترجیحاً قابل کنترول نبوده درصورت لزوم به اداره مربوطه تماس حاصل میشود).

9. کنترول مشترک امنیتی و ترافیکی غرض دریافت وسایط مشکوک، مسروقه، مفرور به اساس راپورهای استخباراتی و کشفی:

✓ نوکریوال حین حصول اطلاع مبنی بر مفقودی و یا سرقت وسایط نقلیه طور عاجل به آمر اداره ترافیک و نوکریوال قوماندانی پولیس اطلاع میدهد موظفین ترافیک، جنایی را مطلع ساخته تا به محل احضار گرددند.

✓ مشخصات واسطه نقلیه به موظفین پولیس ترافیک و ادارات امنی و جنائی تکثیر میگردد.

✓ راه ها، جاده ها و سایر محلات که بیشتر امکان دریافت و دستیابی عراوه موجود است، مورد تجسس پوسته های ترافیکی و امنیتی قرار گرفته، موضوع مطابق ضمیمه نمبر (14) درج ژورنال مربوطه میگردد.

✓ کنترول مشترک امنیتی و ترافیکی غرض دریافت وسایط مشکوک و سرقت شده زمان موثر، ممد و قابل دست آورد بوده میتواند که پولیس ترافیک در زمرة سایر فعالیت های کنترولی و مراقبتی خویش کنترول های ترافیکی اسنادی را از اجماع و سایط نقلیه در چهاراه های که موقعیت کلیدی دارند بعمل آورد. چون یکی از راه های اساسی در یافت، کشف و ردیابی وسایط نقلیه مسروقه همانا ملاحظه و کنترول اسناد وسایط نقلیه توسط پولیس ترافیک می باشد در این حالت آنعده وسایط نقلیه که قادر اسناد بوده و یا اینکه واسطه نقلیه بالا اسناد شخص راننده و یا متصرف آن سازگاری ندارد مورد سؤون پولیس امنیتی و یا پولیس ترافیک قرار گرفته و بعد از تحقیق و تدقیق در این زمینه (50) فیصد امکانات بدست آمدن وسایط نقلیه مسروقه را مساعد می سازد.



10- کنترول های ترافیکی به منظور رفع انواع عوامل ایکه ناشی از آن حادثات ترافیکی بارمی‌آید و نظم و امنیت ترافیکی اخلال میشود:

- ✓ نوع جاده، ازدحام و کثرت جریان ترافیک.
- ✓ محدودیت ها و صورت تنظیم ترافیک.
- ✓ ساحه دید، وضع جوی و شرایط تنویر.
- ✓ خصوصیات جاده و نوع استحکام آن.

11. توحید پیامدهای مثبت و منفی از کنترول ترافیکی:

- ✓ ثبت تعداد حادثات ترافیکی، تخلفات و جرایم خطروناک.
- ✓ یاد داشت اقدامات که جهت جستجو و تعقیب رانندگان مفرور و وسایط سرقت شده بعمل آمده است. حصول معلومات راجع به تدابیر مهمه ترافیکی از قبیل مشایعت و سکورت مهمانان و بازدید سرآن دول، نمایندگان بر جسته دولتی، تدویر نمایشات بزرگ، روزهای ملی، مسابقات و بازی های سپورتی، فرهنگی، مارش و میتینگ و امثال آن که ایجاب استخدام بیشتر قوا و وسایل را مینماید و بعضی ایجاب تهدید، انسداد یک طرفه ساختن خط السیر را مینماید و بالاخره مد نظر گرفتن سایر عوامل و فکتورهای که بر جریان ترافیک موثریت دارد.

- ✓ معلومات حاصله اوپراتیوی را به آمر اداره ترافیک در حالات عاجل به نوکریوال قدمه بالا اطلاع داده، درصورت لزوم به استهدان آمر اداره ترافیک از وقوع حادثه ترافیکی که متنج به تلفات سنگین جانی یا مالی گردیده به مقامات ذیصلاح مربوطه نیز اطلاع میدهد.

روش مقدماتی و تخفیکی قبل از سازماندهی وظایف:

تدابیر قبل از سازماندهی

کنترول: - قبل از اینکه کنترول ترافیکی درسطح حوزات نواحی یا سطح ولایت سازماندهی گردد پولیس ترافیک موظف است:

- الف . هدف کنترول مشخص و محل کنترول ثبت گردد.
- ب . نوع تخلف ثبت شود.
- ج . نوعیت واسطه نقلیه مشخص گردد.
- د . وقت، ساعت و تاریخ عملیات مشخص، ثبت و پلان عملیاتی ترتیب گردد.
- ه . تعداد پرسونل، وسایط و تجهیزات مشخص گردد.

و . پلان گذاری پیش بینی شده عمومی از قبل یا در شروع سال ترتیب و بعد از حصول منظوری بتاسی از آن اجرای گردد.



تدا이بر قبل از کنترول کشفی و گرفتاری:

پولیس ترافیک قبل از آغاز عملیات کنترول اوپراتیو وظیفه دارد که:

الف - نوع واسطه مسروقه را مشخص سازد.

ب - نمبر پلیت، سریال نمبر، انجن و شاسی عراده جات مسروقه و مشخصات ظاهری آن معین گردد.

ج - نوع وسایط مفروض حادثه ترافیکی را ثبت نماید.

د - درصورتیکه اهداف توسط ارگانهای کشفی و استخباراتی مشخص شده باشد پولیس ترافیک زمینه فعالیت بهتر کنترول رامساعد سازد

ه - عملیات های کنترولی در موارد فوق درسای ها، ورکشپ ها، گاراج ها صورت گرفته میتواند.

و - محرومیت چنین عملیات های کنترولی جداً حفظ گردد.

اقدامات پولیس ترافیک در کنترول های ترافیکی:

پولیس ترافیک بادرنظر داشت سنجش مشروعیت اقدام در برابر متخلفین به یکی از اقدامات ذیل متول شده میتواند:

الف - برای رسیدن به اهداف تعیین شده به سایر شاملین ترافیک موانع و مزاحمت ایجاد نمایند.

ب - برای شاملین و یا راننده ایکه تحت کنترول قرار میگیرد جدا احترام و تمام نورم های حقوق بشری را رعایت نمایند.

ج - محل ایکه وسایط غرض کنترول متوقف میگردد، سعی شود تا باعلام و تأسیسات ترافیکی مشخص و وسایط درکنار راست جاده متوقف و مورد کنترول قرار داده شود.

د - پوسته های کنترولی ایکه افزای میگردد با تمام تجهیزات ترافیکی، پارچه موخده، مخابره و ازطرف شب با البسه شب بین دار مجهر باشند. پولیس ترافیک از طرف شب در محلی موقعیت بگیرند تا مورد تصادم قرار نگیرند.

ه - درصورت برخورد با وسایط مشکوک به آمر ما فوق راپور دهند تا تدايبر جدی و قانونی اتخاذ گردد.

و - نتیجه کنترول را درختم وظیفه به آمر صلاحیت دار غرض ارزیابی راپور دراسرع وقت تقدیم نماید.

اقدامات پولیس ترافیک در برابر آن عده رانندهان وسایط نقلیه که به اشارات ترافیکی اطاعت نمیکنند تحت تعقیب قرار داده شود.

ز - تفکیک گردد که داخل واسطه چند نفر است .

ح-افراد داخل واسطه مسلح اند یا غیر مسلح.

ط - جریان به پوسته های مسیر راه و گزمه های سیار راپور داده شود و کمک ایشان مطالبه گردد.



ی سا اخطار، توصیه و سایر موارد ممکن متصل و طبق ماده (۹) قانون پولیس توقف داده شود.

در حالات فوق العاده و استثنایی در صورتیکه توقف آن ضروری باشد از زنجیر توقف در محل مناسب به امر آمر صلاحیت دار استفاده گردد.

ک- درکتروول های کشفی و استخباراتی و گرفتاری مظنونین، پولیس ترا فیک نباید کمتر از (۲) نفر باشند و در صورت نیازمندی ، مطابق ماده هفتم قانون پولیس همکاری سایر پولیس را مطالبه نموده میتوانند . ثبیت اهداف دوامدار و یا کوتاه مدت تو سط قوماندانان تولی (آمرین تنظیم) مطابق پلان پیشینی شده قبلی صورت گیرد.

ثبت اهداف دراز مدت و یا کوتاه مدت تو سط مدیر ترافیک ولایت به اساس ثبیت پلان پیش بینی شده ریاست عمومی ترافیک:

الف - ثبیت اهداف دراز مدت یا کوتاه مدت تو سط ریس ترافیک.

ب - ثبیت اهداف دراز مدت یا کوتاه مدت تو سط مقام محترم وزارت امور داخله.

ج - ثبیت اهداف اوپراتیفی و کشفی از جانب ارگانهای کشفی و استخباراتی.

د - ارزیابی در ختم فعالیت (کی ؟ و چگونه ؟) اهداف را بدست آورد. جمع بندی و ارزیابی گردد در صورتیکه برنامه تو سط چندین گروپ تحقق یافته باشد ثبیت شود که کدام گروپ بهتر کار نموده، کدام گروپ ضعیف بوده، گروپ های که وظایف خود را به موقع و به درستی انجام داده اند از مكافات برخوردار و گروپ های که وظایف خود را ضعیف انجام داده اند باید مجازات گردد. ارزیابی فعالیت ها در ختم هر ماه، سه ماه، شش ماه و سالانه به تفکیک ذیل صورت گیرد:

ه - ارزیابی در ختم هر ماه، سه ماه و یک سال به تفکیک ذیل:

- سطح پذیرش و تنفيذ قانون.

- سطح کاهش تخلفات ترافیکی.

- سطح هماهنگی با ارگانهای امنیتی و کشفی.

- سطح کاهش حادثات ترافیکی .

- سطح برخورد پولیس با مردم -

- سطح امنیت و نظم ترافیکی نتیجه گیری شود و برویت نتیجه گیری و ارزیابی، پلان های بعدی ترتیب و تنظیم گردد.



فصل سوم

مکلفت ها:

الف - ریاست ترافیک به اقدامات ذیل متصل میگردد:

1. ایجاد یک کمیسیون تخصصی مرکب از نمایندگان بخش های لوژستیک، تخصصی، صحیه، اداری، لاینسن، جوازسیر و سایر شعبات ضروری که از سابقه و تجارب موفق کاری برخوردار باشند، بمنظور تحلیل، مطالعه و ارزیابی اکادمیک از وضعیت و امور ترافیک، شناسایی، تثیت و تدقیق چالش ها، مشکلات و پرایلم های موجود در نظام ترافیک کشور.

2. تفکیک چالش ها و پرایلم های موجود ناشی از عملکرد تمام ارگان های دولتی (ملکی، نظامی) و غیر دولتی، که به اشکال مختلف جریان نورمال ترافیک را اخلال مینمایند.

3. تثیت چالش ها و پرایلم های تخصصی که در نتیجه غفلت، اهمال و سهل انگاری مستولین اداره ترافیک به وجود آمده و نظم ترافیک جاده را مختل نموده است مانند:

4. عدم اكمال به موقع تاسیسات و تجهیزات تخصصی و تسهیل کننده جریان ترافیک.

5. تاخیر و غفلت در نصب وسائل تخصصی، زیگنال ها، اشارات، علائم و بیلبورد های راهنمایی کننده ترافیکی که قبل اکمال گردیده اما بدلاجیل مختلف مورد استفاده قرار نگرفته است.

6. سروی عاجل جریان ترافیک در سطح کشور به منظور نصب تاسیسات برقی، الکترونیکی و کمره های کنترولی در کنگوری های ذیل:

الف: شهر های بزرگ

ب: شهر های متوسط

ج: شهر های کوچک

7. ارائه طرح و دیدگاه علمی، تخصصی و تخصصی در رابطه به ایجاد سیستم های الکترونیکی معاینات تخصصی وسایط، توزیع جوازسیر و لاینسن دریوری بمنظور جاگزینی آن با سیستم های کهن و غیر استندرد موجود و اختصار پروسیجر اداری و از بین بردن بروکراسی در امور روز مرہ ادارات ترافیک کشور و کاهش کمیت کادری و فزیکی پولیس ترافیک.

8. ارائه طرح و دیدگاه اکادمیک و تخصصی در رابطه به ایجاد میکانیزم همکاری با تمام ارگانها و نهادهای دولتی که به نحوی در تنظیم ترافیک جاده نقش دارند، مخصوصاً شاروالی کابل، وزارت ترانسپورت، وزارت شهر سازی، پولیس و قوماندانی های امنیه، وزارت های معارف، تحصیلات عالی، اطلاعات و فرهنگ، مالیه، تجارت، احیا و انکشاف دهات و پارلمان غیره.



9. بازنگری، تحلیل و مطالعه قانون ترافیک جاده و تشخیص نکات ضعف و قوت آن در مقایسه با شرایط و اوضاع موجود ترافیک در کشور و ارائه نظریات و پیشنهاد علمی و حقوقی در جهت تنظیم و اصلاح مندرجات آن.
10. تحلیل امور حقوقی و مسلکی اداره ترافیک، تثبیت ظرفیت‌ها و ارائه دیدگاه‌های مشخص در رابطه به امور ترافیکی
11. تحلیل عوامل و انگیزه‌های وضع نابسامان موجود ترافیک جاده در کشور و ارائه دیدگاه و انکشاف قابلیت‌های کاری اداره ترافیک، متناسب با وضع موجود وارائه طرح بدیل برای اصلاح و بهبود امور ترافیک.
12. تطبیق مندرجات ماده 8 مصوبه شماره 37 مورخه 1392/9/20 شورای محترم وزیران جمهوری اسلامی افغانستان و ارائه گزارش شفاف درین رابطه به مقام وزارت امور داخله.
13. تطبیق ماده 12 مصوبه شماره 32 مورخه 92/8/15 شورای محترم وزیران جمهوری اسلامی افغانستان و ارائه گزارش مستند و شفاف در این مورد با ذکر دلایل عدم تطبیق آن بمقام محترم وزارت امور داخله.
14. ارائه گزارش شفاف و مستند در مورد مشکلات اداره ترافیک ناشی از عدم تطبیق ماده (2) مصوبه شماره (10) مورخ 1391/3/8 شورای محترم وزیران جمهوری اسلامی افغانستان از طرف وزارت محترم مالیه، عنوانی وزارت امور داخله.
15. بمنظور کنترول دقیق و سیستماتیک از نظام ترافیک در مقایسه و تناسب با چالش‌ها و مشکلات موجود و رعایت سقف موجود پرسونل پولیس ملی و کاهش متوازن آن در آینده طرح و دیدگاه اکادمیک خویشا درجهٔ انکشاف کمیت تشکیلاتی پولیس ترافیک غرض اتخاذ تصامیم مقتضی به مقام وزارت امور داخله ارائه نماید. البته در این دیدگاه بیشتر روی تکالوژی و تحقیک معاصر که حجم فزیکی پرسونل را کاهش دهد تمرکز صورت گیرد.
16. چالش‌های کادری را با دقت مطالعه و مرور نموده در صورت کمبود بست‌ها به تقرر عاجل افراد شایسته، تحصیلکرده، مسلکی و دارای قدرت تحلیل در بست‌های کمبود اقدام بعمل آید.
17. وضع تعلیم و تربیه، سطح تخصص، ظرفیت‌های مسلکی در نظام کادری پولیس ترافیک را با دقت کارشناسانه مطالعه نموده، بمنظور اصلاح تعلیم و تربیه و ارتقای مهارت‌های مسلکی و تحصیلی پولیس ترافیک دیدگاه کوتاه مدت و درازمدت خویشا به مقام وزارت امور داخله ارائه نمایند.
18. در قسمت اكمال متوازن و عاجل تجهیزات، وسایل وسایط و نیازمند یهای پولیس ترافیک در سطح مرکز، ولایات و ولسوالی‌ها اقدامات و اجرات لازم بعمل آورده شود.
19. تحلیل وضع امور ساختمانی و تاسیسات ترافیک در سطح کشور، تشخیص عوامل و انگیزه‌های عدم اقدامات متوجه در جهت اعمار و ایجاد تاسیسات مورد نیاز ترافیک مرتبط به نهاد‌های مربوطه و ارائه راهکار و دیدگاه مشخص درین خصوص.



20- تحلیل وضعیت بودجه و منابع مادی اداره ترافیک، میزان تخصیصات سالانه عوامل عدم مصرف به موقع و کسر بودجه که انکشاف

وضع ترافیک را در کشور متاثر نموده است و ارائه نظریات و طرح مشخص درین خصوص به مقام محترم وزارت امور داخله.

21- مبارزه علیه فساد اداری وایجاد محیط امن و مصون برای شهروندان از وظایف اساسی مسؤولین پولیس ترافیک میباشد. ضرورت مبرم

است تا برنامه های تاثیر گذار را در مطابقت به پالیسی مبارزه علیه فساد اداری در تمام قدمه های اداره ترافیک راه اندازی و عملی نمایند.

سعی نمایند تا پروسه اجرای اسناد را کوتاه و ساده سازند وکترون دقيق و مستمر رادر جلوگیری از فساد اداری تامین نمایند. تمام قضایای

که ایجاب تعقیب عدلي را مینماید بوقت زمان آن طبق هدایت قانون به مراجع ذیربیط ارجاع بدارند.

ب - معینیت محترم تامینات:

طرح و دیدگاه ریاست عمومی ترافیک را در رابطه به نیازمندیهای تامیناتی تحت غور و مطالعه جدی قرار داده با توجه به امکانات موجود

در جهت اكمال آن قدمه های تحت اثر را موظف نموده، نتیجه اجرایات را در جلسات مقام رهبری گزارش دهد.

ج - معینیت محترم اداری:

نظریات و پیشنهادات رسمی ریاست عمومی ترافیک را در مورد نیازمندی های آن مطالعه نموده و همکاری های لازم را در خصوص

محتوای آن با رعایت سقف تشکیلات و پروگرام انقباض کادری در جهت اصلاح امور تشکیلاتی کادری و تخنیکی با ریاست عمومی

Traffیک عمل نموده نتایج اجرایات را در جلسات مقام رهبری گزارش دهد.

د - ریاست محترم عمومی تفتیش:

گزارش و نظریات ریاست عمومی ترافیک را مطابق شماره (13.14 و 15) این پالیسی تحت مطالعه مسلکی قرار داده در صورت نیاز با

توظیف تیم کارشناس صحت و سقم آنرا به اسرع وقت ثبت و گزارش فشرده و جامع خویشرا رسماً به مقام محترم وزارت تقدیم بدارد.

ه - ریاست محترم عمومی پیژنتون:

ریاست ع پیژنتون در جهت اكمال پرسونل مسلکی مورد نیاز اداره ترافیک با در نظر داشت تشکیل منظور شده اجرایات بموقع نموده و از

تعین و توظیف افراد غیر مسلکی در اداره مذکور جلو گیری نماید.

و - قواندانی عمومی تعلیم و تربیه:

راپور و نظریات اداره ترافیک را با دقت مسلکی مطالعه نموده و زمینه های انکشاف کوتاه مدت و دراز مدت تعلیمات مسلکی پولیس

Traffیک را تدارک و نتیجه اجرایات خویش را به مقام محترم وزارت امور داخله وقتاً فوقاً گزارش دهد.

وظایف و مسئولیت های پولیس ترافیک قرار ذیل میباشد:



یکی از وظایف و مکلفیت های اساسی منسوبین پولیس ترافیک محافظت و مصوّبیت جاده های عامه میباشد. طبق هدایت ماده (29) قانون ترافیک جاده منسوبین پولیس ترافیک بمنظور تامین امن و نظم عامه موارد آتی را انجام دهد:

- تنظیم جریان ترافیک، کنترول و مراقبت سیر و حرکت شاملین ترافیک بالای جاده.
- اشاعه، تبلیغ و گسترش رعایت مقررات ترافیکی در بین شاملین ترافیک.
- در حالاتیکه تخلف از احکام قانون و مقررات ترافیکی صورت گرفته باشد.
- در صورتیکه کنترول و معاینه استاد مربوط رانندگی و جواز السیر ایجاب نماید.
- زمانیکه حادثه ترافیکی واقع شده باشد.
- در حالات که حمل و نقل محموله وسایط نقلیه مغایر حکم ماده (18) مقرر سیر و حرکت باشد.

طبق هدایت ماده (28) قانون ترافیک جاده مراقبت از وضع ساختمانی جاده ها، علایم، اشارات و تاسیسات ترافیکی. تامین و تقویه همکاری با سایر اگان های امنیتی و تشریک مساعی جهت تامین امن و نظم عامه از وظایف پولیس ترافیک میباشد. پولیس ترافیک با در نظرداشت هدایت ماده (33) قانون ترافیک جاده میتواند وسایط نقلیه دارای عوارض تخفیکی را از روی جاده عامه دور سازد.

در موقعیت که تراکم ترافیکی بوجود می آید، به وسایط رسمی، دولتی و عاجل کمک نماید و در سایر موارد که امن و نظم ترافیکی ایجاب نماید اقدام قانونی را انجام دهد.

همچنان پولیس ترافیک بمنظور جلوگیری از بندش و جاری ساختن جریان عبور و مرور شاملین ترافیک جاده ویا در صورت که به اثر تصادم، جریان ترافیک جاده مختلف ویا توقف شده باشد فوراً محاکمه و ضعیت نموده از قوه، وسایل و تجهیزات دست داشته بمنظور کنترول جریان ترافیک به حد اعظمی استفاده بعمل آورد.

ریاست ترافیک درآینده تلاش نماید تا از امکانات و مزایای تکنالوژی مدرن در راستای تنظیم، انسجام و بهبود هرچه بیشتر وظایف محوله ترافیکی استفاده اعظمی و ممکن بعمل آورند.



فصل چهارم

تنفیذ قوانین و قانون ترافیک

تنفیذ قوانین عادی ترافیکی با در نظرداشت علایم و اشارات ترافیکی:

- اجرای وظایف ترافیکی بروی جاده ها، شاهرا های کشور طوری سازمان دهی گردد که امن و نظم ترافیکی بوجه احسن تامین و قوانین ترافیکی از جانب شاملین ترافیک رعایت گردد. تنفیذ قوانین عادی ترافیکی کنترول و مراقبت از جریان ترافیک جاده طبق فقره (۱و۲) ماده (21) قانون ترافیک تمام شاملین ترافیک جاده و مؤظفین پولیس ترافیک را مكلف به رعایت و تنفیذ قوانین ترافیکی ذیل میسازد:

- شناختن و رعایت اشارات ترافیکی و کنترول جریان ترافیک با استفاده از اشارات، علایم تاسیسات ترافیکی بادر نظرداشت هدایت ماده (28) مقرر سیر و حرکت جاده.

- جریان عبور و مرور ترافیک توسط اشاره پولیس ترافیک، چراغ های برقی ترافیکی، علایم و تاسیسات ترافیکی تنظیم میگردد. اداره و رهنمانی پولیس ترافیک بر سایر اشارات، علایم و تاسیسات ترافیکی مقدم بوده و شاملین ترافیک به رعایت آن مكلف میباشند.

- مطابق صراحة ماده (29) مقرر سیر و حرکت جاده، پولیس ترافیک توسط موقعیت بدن، دست، دندنه توقف، ویسل و اشارات و علایم در تنفیذ قوانین ترافیکی ذیلاً عمل مینماید.

- اشاره برقی :- طبق ماده (30) قانون ترافیک جاده اشاره برقی (سیگنال برقی) بر سایر علایم، اشارات و تاسیسات ترافیکی مقدم بوده و مفاهیم آتی را ارائه میدارد:

اشارة سبز:- اجازه حرکت بالای جاده.

- اشاره زرد :- معنی دقت و آمادگی را به رانندگان تفهم می دارد. اشاره زرد که مسلسل گل و بل میشود به معنی احتیاط و خطر بوده ولی عبور نمودن با احتیاط وسایط نقلیه مجاز است.

اشارة سرخ :- منع عبور وسایط نقلیه را تفهم مینماید.

- در صورتیکه اشاره زرد و سرخ همزمان روشن باشد وسایط نقلیه حق عبور را نداشته و نشان دهنده آن است که بعداً چراغ سبز روشن میشود.



علايم ترافيكى:- در ماده (31) مقرر سير و حرکت علایم و تاسیسات ترافیکی غرض تنظیم و رهنمائی تسهیلات ترافیکی بالای جاده عامه نصب و بکار اندخته میشود و شاملین ترافیک را بواسطه نوشته، خطوط، سمبل، اختصار، اجازه، ممانعت و رهنمائی مینماید که عبارت اند از:

1. علایم اخطاریه:- که به فاصله های تقریباً 150 متر جابجا میگردد و شاملین ترافیک را از نقا ط خطرناک جاده قبل آگاه ساخته و در ساحت سنجدیده شده و کاملاً ضروری نصب میگردد.
2. علایم حق اولیت:- که غرض تنظیم حق اولیت عبور در چهارراهی ها، نقاط تقاطع و سایر حصص جاده نصب میگردد.
3. علایم ممانعت کننده:- نظریه وضع ساحه ترافیکی و جریان ترافیک شاملین ترافیک را از رفتار معین بالای جاده عامه منع مینماید.
4. علایم هدایت دهنده:- عبارت از علایمی است که شاملین ترافیک را بالای جاده عامه به رفتار و حرکت معین هدایت مینماید.
5. علایم رهنمائی یا معلومات دهنده:- آنست که غرض ارائه معلومات و رهنمائی شاملین ترافیک بالای جاده در محلات لازم بالای جاده نصب میشود.
6. تاسیسات ترافیکی:- عموماً تاسیسات ترافیکی به صورت ساختمنی، تخته و یا خطوط بالای جاده عامه غرض رهنمائی و تسهیلات ترافیکی مورد استفاده قرار میگیرد.
7. خطوط روی جاده:- این خطوط بمنظور تنظیم و رهنمائی جریان ترافیک بروی جاده ترسیم میگردد، خطوط روی جاده بحیث تاسیسات رهنمائی ترافیک غرض تنظیم و تامین امنیت ترافیکی و ثبت خط السیر بالای جاده مورد استفاده قرار میگردد.

تنفیذ قوانین جاده:

وظایف و مکلفیت های پولیس ترافیک در تامین امن و نظم ترافیکی، استقرار جریان سالم ترافیک، جلوگیری از حادثات و تخلفات ترافیکی بالای جاده عامه، کنترول و مراقبت از سیر و حرکت شاملین ترافیک، رعایت نمودن قواعد و مقررات ترافیکی توسط شاملین ترافیک، معاینه تحقیکی وسایط نقلیه با درنظرداشت اساسات مسلکی و قانونی آن میباشد. تنفیذ و تطبیق قوانین جاده بادر نظرداشت اصل احترام به کرامت انسانی از وظایف خطیر پولیس ترافیک بوده و طبق هدایت ماده (28) قانون ترافیک جاده مکلف به انجام موارد آتی میباشد:

1 - تامین امن و نظم عامه، جلوگیری از خطرات و حادثات ترافیکی بالای جاده عامه.



- 3 - مراقبت و کنترل سیر و حرکت شاملین ترافیک بالای جاده های عامه.
- 4 - معاينه و مراقبت وضع و حالت تخنيکی وسایط نقلیه از نظر امنیت ترافیکی.
- 5 - مراقبت جاده های عامه و تاسیسات ترافیکی و اتخاذ تدابیر لازم غرض جلو گیری از خطرات ناشی از آن.
- 6 - تعلیم و تربیه ترافیکی رانندگان و سایر شاملین ترافیک.
- 7 - تدویر کورس های ترافیکی غرض آموختن قواعد و مقررات ترافیکی و آموختن رانندگی همچنان کنترول و مراقبت کورس های رانندگی اشخاص حقیقی و حکمی.
- 8 - اجرای تبلیغات ترافیکی از طریق وسایل اطلاعات جمعی.

9 - بررسی حادثات ترافیکی، تمدید جاده ها.

همچنان به تاسی از هدایت ماده (83) قانون ترافیک جاده ادارات و موسسات دولتی موقع طرح و تنظیم قوانین، مقررات و لوایح که با ترافیک جاده ارتباط پیدا میکند مکلف اند نظر مشورتی کتبی اداره ترافیک مرکزی را حاصل نمایند.

نظارت و کنترول ترافیکی:

بمنظور ترتیب، تنظیم و انسجام بهتر وظایف، استقرار جریان سالم ترافیک و تامین امن و نظم و دسپلین ترافیکی و جلوگیری از تخلفات و حادثات ترافیکی بالای جاده با پیروی از احکام مندرج قوانین نافذه کشور مخصوصاً قانون ترافیک جاده، فرامین ریاست ج.ا.ا، مصوبات شورای وزیران، اوامر و دستورالعمل های وزارت امور داخله و بادر نظر داشت اساسات مسلکی جهت پیشبرد سالم وظایف کنترول و مراقبت ترافیکی در مطابقت ماده (5) تعليماتنامه مراقبت ترافیکی و به تاسی از هدایت ماده (28) قانون ترافیک جاده مکلفیت های عمدہ و اساسی پولیس ترافیک در کنترول و مراقبت بالای جاده عبارت است از:

1. تنظیم جریان ترافیک جاده ، کنترول، مراقبت، سیر و حرکت شاملین ترافیک بالای جاده.
2. جلو گیری از تخلفات ترافیکی و جلو گیری از تخطی و انحراف از سایر نورم های معینه به ارتباط تامین امنیت جاده ها.
3. تطبیق احکام قانون و مقررات بالای متخلوفین.
4. اشاعه، تبلیغ و گسترش رعایت مقررات ترافیکی در بین شاملین ترافیک.
5. ارائه کمک و مساعدت به رانندگان، عابرین پیاده و راکبین وسایط نقلیه.



6. تامین امنیت و مشایعت وسایط مخصوص و مشایعت قطارها و ترانسپورت‌های نقلیه.
7. اتخاذ تدابیر فوری در محل حادثه، بررسی حادثات ترافیکی، جمع آوری احصایی حادثات، تحلیل و ارزیابی علت و موجبه حادثات ترافیکی.
8. تعقیب و گرفتاری رانندگان مفرور از محل حادثه.
9. جلوگیری از بندش جاده و جاری نمودن جریان ترافیک و در موقع که تراکم ترافیک بوجود می‌آید به وسایط رسمی، دولتی و عاجل کمک نماید.
10. معاینه وضع وحالت تخریکی وسایط نقلیه، مراقبت از وضعیت ساختمانی جاده‌ها و سایر مسایل مربوط به وظایف کنترول و مراقبت ترافیکی میباشد.

جهت پیشبرد وظایف کنترول و مراقبت ترافیکی در حالات ضرورت همکاری سایر ارگانهای امنیتی (اردوی ملی و امنیت ملی) مجتمع رحمتکشان، همشهریان، اشخاص انفرادی، موسسات ترانسپورتی و سایر سازمان‌های اجتماعی جلب و مطالعه شده میتواند. با درنظرداشت هدایت ماده (دهم) تعليماتنامه کنترول و مراقبت نمایندگان سیاسی، کارمندان موسسات بین‌المللی، مستخدمین خارجی هرگاه دارای مصوّنیت سیاسی باشند مطابق به دستور وزارت امور داخله و به موافقه وزارت امور خارجه اجرات صورت گرفته و اساس روحیه و احترام متقابل دولتین مشخص عمل مینمایند.

اتباع خارجی به موجب کارت هویت دیپلماتیک، پاسپورت و یا سایر استناد معتبر که دیپلومات بودن آنها را تائید نماید از مصوّنیت سیاسی مستفید میگردد. ماده (۹۴) تعليماتنامه کنترول و مراقبت.

کنترول و مراقبت ترافیکی بالای جاده به شکل گزمه سیار با استفاده از وسایط گزموی ترافیک (موتر و موترسایکل) و گزمه پیاده پرسونل در پوسته‌های ثابت صورت میگیرد.

طبق صراحة ماده (۶۵) تعليماتنامه کنترول و مراقبت ترافیکی معمولاً کنترول و مراقبت ترافیکی با استفاده از وسایط گزموی با یونیفورم، با لباس ملکی و یا به شکل مختلط انجام میگیرد.

حين کنترول وسایط نقلیه اسناد ضروری از قبیل کارت هویت، جواز السیر، تکس لین و غیره جهت حصول اطمینان دقیقاً معاینه و بررسی گردیده در صورت ملاحظه آثار خراشیدگی، تراش، پاک شدن، داغ و لکه مشکوک، عدم تطابق



روش و سبک خط در متن استناد، قلم خورده‌گی و امثال آن که باعث ایجاد اشتباه گردد، استناد اخذ گردیده و رسمآ طور کتبی با ارائه دلایل و موجبات به شعبات مربوط ترافیک غرض اجرایت بعدی ارسال می‌گردد.

توزيع استناد راننده گی و وسایط:

توزيع استناد راننده گی یکی از مکلفیت های مهم و اساسی پولیس ترافیک بوده و به تأسی از هدایت ماده (12) قانون ترافیک جاده تماماً رانندگان وسایط نقلیه مکلف به داشتن جواز راننده گی میباشدند، طبق صراحت فقره (2) ماده فوق الذکرهمه اشخاصیکه سن هجده سالگی را تکمیل نموده باشد بعد از اكمال استناد، اجرای معاینات صحی و سپری نمودن امتحان موققانه عملی و نظری و سایر شرایط قانونی از طرف اداره ترافیک برای شان توزیع میگردد.

برحسب هدایت ماده (13) قانون ترافیک جاده رانندگان وسایط نقلیه باید قابلیت فزیکی و دماغی لازم را غرض راننده گی وسایط نقلیه و صورت بکار انداختن آنرا داشته باشد. راننده گی واسطه نقلیه در حالت سکر ناشی از استعمال الكول و سایر مواد مخدر، مریضی، خستگی و بیدار خوابی ممنوع است.

بادر نظر داشت ماده (77) تعليماتنامه مراقبت گزموی، پولیس ترافیک مؤظف است جهت ثبت رانندگان در حالت سکر(نشه) در صورت موجودیت امکانات از وسایل معاونه استفاده نموده و راننده مشتبه را به یکی از مراکز صحی جهت ثبت موجودیت فیصدی الكول در خون معرفی میدارد. هرگاه راننده از اعزامیت به مرکز صحی با وجود علایم سکر از قبیل (کلالت زبان، حرکات نامتعادل، استشمام بوی الكول، عدم قدرت تشخیص ساحه و مکان یاوه گوئی، با خود حرف زدن وغیره) ایا ورزیده در آن صورت محضر موضوع با تصدیق وشهادت دو نفر شاهد ترتیب گردیده ضم اوراق میگردد.

طبق صراحت ماده (16) قانون ترافیک جاده، اتباع خارجی در صورت داشتن جواز راننده گی ملی و یا بین المللی که بر وفق مواد کنوانسیون ترافیک جاده سال (1968) میلادی منعقده ویانا تنظیم و توزیع شده باشد اجازه رانندگی وسایط نقلیه موتور دار را در قلمرو جمهوری اسلامی افغانستان برای مدت یک سال دارا میباشد. راننده خارجی که تصمیم دارد اضافه از یک ماه در افغانستان اقامت نماید وی مکلف است در خلال مدت یک هفته به اداره ترافیک مراجعه و تاریخ ورود خود را ثبت نماید.

شخصیکه جواز راننده گی بین المللی را از کشور های عضوکنوانسیون ویانا حاصل نموده باشد به اساس جواز راننده گی بین المللی و یا جواز راننده گی ملی اش بدون اخذ امتحان عملی ونظری بعداز املا فورمه معینه واکمال معاینات صحی جواز راننده گی ملی افغانستان را حاصل کرده میتواند و مدت اعتبار جواز راننده گی بین المللی سه سال است.



قبل از آنکه در رابطه به حوادث ترافیکی بحث کنیم لازم و ضروری دانسته می شود با توجه به زمینه های بروز حوادث تلغی ترافیکی و عوامل که باعث حوادث دلخراش آن میگردد توجه مبذول داشته و بطور مختصر به بررسی گرفته شود:

1. مشکلات فنی جاده ها.
2. عدم کنترول سرعت از طرف موظفین ترافیک در جاده و شاهراه ها.
3. استفاده از یک راننده موتور در شاهراه های که مسافت زیاد دارند.
4. معتقد بودن راننده ها وسایط نقلیه به مواد مخدر و رانندگی در اثنای نشه بودن.
5. نبود علایم واشارات رهنمای ترافیکی در مسیر شاهراه ها.
6. بی احتیاطی راننده ها و عدم رعایت مقررات ترافیکی از طرف شاملین ترافیک.
7. عدم رفع نواقص و عوارض تخنیکی وسایط نقلیه.
8. وضعیت جوی نامناسب، تراکم نفوس و سایر خطا های موجب حوادث ترافیکی میگردد.

حادثه ترافیکی:

حادثه ترافیکی در فقره (14) ماده دوم قانون ترافیک جاده چنین آمده است :

حادثه ترافیکی عبارت از تصادم و یا واقعه ثی است که بالای جاده عامه رخ داده و با ترافیک جاده ارتباط داشته و منتج به خساره مالی و جانی گردد و بادر در نظرداشت صراحة ماده (27) قانون ترافیک جاده حادثه ترافیکی به سه دسته زیرین تقسیم گردیده است:

حادثه کوچک ترافیکی:- درین نوع حادثه که منجر به جرح خفیف و یا خساره مالی الی (3000) افغانی میگردد. پولیس ترافیک مکلف به بررسی حادثه ترافیکی و تقدیم راپور نبوده صرف چگونگی حادثه را بروی فورمه معینه غرض احصائیه گیری درج و ثبت مینماید و به تنیه مالی مختلف اقدام و به موضوع خاتمه می دهد.

حادثه متوسط ترافیکی:- درین نوع حادثه جرح شدید و یا خساره مالی بیشتر از (3000) افغانی الی (10000) افغانی میگردد، پولیس ترافیک درین نوع حادثه مطابق به احکام قانون مکلف به احصائیه گیری، بررسی حادثه در وقت و زمان معین و تقدیم راپور اقدام نماید.



حادثه ترافیکی سنگین:- عبارت از حادثه است که منجر به فوت و یا جرح خطرناک و یا خسارت مالی متجاوز از (10000) افغانی میگردد.

پولیس ترافیک در چوکات قانون مکلف به تقدیم راپور، بررسی حادثه در موعد معینه میباشد.

بررسی حادثات ترافیکی:

گروپ بررسی حادثات ترافیک مرکب از سه نفر مستنبطین آمریت بررسی حادثات و معاون نوکریوال بوده و به تأسی از حکم مسندرج فقره (نهم) ماده (28) قانون ترافیک جاده میباشد، هدف و منظور از بررسی حادثات ترافیکی توسط پولیس ترافیک عبارت است از:

1. ثبیت و توضیح جریان حادثه ترافیکی.
2. تدقیق و علم آوری در مورد علت و موجبه حادثه ترافیکی.
3. جمع آوری و ترتیب اسناد و مدارک در برابر مقصیر حادثه ترافیکی غرض اتخاذ تدابیر جزائی.
4. ثبیت خسarde وارده و ترتیب اسناد و مدارک غرض جبران خسarde از لحاظ حقوق مدنی.
5. جمع آوری و تهیه اسناد و مدارک لازم غرض احصائیه گیری حادثات ترافیکی، ارزیابی و تدقیق علل حادثات ترافیکی.
6. ثبیت شاملین حادثه

وظایف و مکلفیت های پولیس ترافیک جاده در حادثات ترافیکی:

به تأسی از حکم فقره (نهم) ماده (27) قانون ترافیک جاده پولیس ترافیک مکلف به بررسی حادثات ترافیکی بادر نظر داشت نکات آتی میباشد:

- توضیح جریان حادثه.
- جمع آوری اسناد و مدارک اثباتیه.
- ثبیت شاملین حادثه و شهود.
- تشخیص مقصیر حادثه
- ثبیت اندازه خسarde وارده.
- تعقیب و گرفتاری مرتكبین حادثه در صورتیکه از محل حادثه فرار نموده باشد.
- ترتیب و تنظیم احصائیه حادثات ترافیکی .



در حادثات ترافیکی کمک با مجروحین و انتقال آن به شفاخانه قدمات داشته و در صورت تاریکی، دمه، غبار، بارندگی و یا اینکه ساحه دید مستور باشد ضرورت اتخاذ تدابیر امنیتی نخست اجرashود.

حسب هدایت ماده (38) تعییماتنامه کتروول و مراقبت ترافیکی، اتباع خارجی که مصوّنیت سیاسی دارند در صورت تخلف از قواعد ترافیکی یا ارتکاب حادثه ترافیکی طبق دساتیر معینه صرف هویت و مشخصات واسطه نقلیه آنرا یادداشت نموده و از جریان حادثه ترافیکی و چگونگی کوایف آن به آمر اداره ترافیک و نوکریوال قدمه مافوق و ارگان های ذیربیط اطلاع می دهند.

ترتیب و ارجاع دوسيه های متهمین قضایائي ترافیکی به څارنوالي:

مؤظفین بررسی حادثات ترافیکی در ترتیب و تنظیم دوسيه های نسبتی تو جه جدی نمایند تا اوراق و استناد تهیه شده در دوسيه طوری ترتیب شود که از یکطرف اجراءات و بررسی حادثه ترافیکی را از ابتدا تا به انتهایا به صورت مسلسل و سیستماتیک جابجا نموده و از جانب دیگر برای څارنوالي و محاکم چگونگی جریان حادثه و ضاحت کامل داشته باشد. یعنی برویت دوسيه ترتیب شده څارنوال و قاضی چگونگی جریان حادثه، علت و موجبه حادثه، نوع تخلف ترافیکی، تشخیص مقصرين شامل حادثه را بطور واضح ثبت کرده قرار و فیصله مناسب وعادلانه صادر نموده بتواند.

در ترتیب و تنظیم اوراق و بررسی حادثه به تأسی از فقره (9) ماده (28) قانون ترافیک جاده باید پرنسیب های ذیل در نظر گرفته شود:

1- جدول فهرست اوراق که در آن تعداد و نوعیت اوراق دوسيه بصورت مسلسل درج گردد.

2- فورم بررسی حادثه ترافیکی که در آن چگونگی حادثه از لحظه اطلاع حادثه الی اجراءات نهائی مانند وقت ، محل ، نوع حادثه، شهرت اطلاع دهنده، شهرت اطلاع گیرنده، شهرت شاملین حادثه، شهرت شهود، مشخصات وسایط نقلیه شامل حادثه، علت و موجبه حادثه، شهرت مؤظفین بررسی محل حادثه و سایر مطالب مورد نظر شامل دوسيه گردد.

3- سکیج محل حادثه.

4- عکس برداری و فوتو محل حادثه.

5- اوراق و اظهارات شاملین حادثه.

6- نظریه دکتوران شفاخانه که مجروحین حادثه ترافیکی غرض تداوی انتقال گردیده است.

7- اوراق شهود محل.

8- نظریات اهل خبره و سایر مطالب که ضرورت آن احساس گردد.



ترتیب اتهام نامه مطابق هدایت قانون اجرات جزائی و قانون ترافیک جاده از طرف مؤظفین بررسی حادثات ترافیکی خانه پوری و ضمیمه دوسيه مربوط گردیده و رسمأ به خارنوالی مربوطه در معیاد معینه طبق هدایت قوانین نافذه یكجا با متهمین ارجاع گردد.

دستگیری و توقف وسایط:

- ✓ پولیس ترافیک در رابطه به تعليمات نامه دستگیری و توقف وسایط تعليم میگردد.
- ✓ پولیس ترافیک در حالات ضروری به گرفتاری وسایط و مضمونین مطابق پروسیجر های وضع شده اقدام و از آن آگاهی داشته باشد.
بعد از رفع علل و انگیزه قیدیت وسایط و یا نظارت مظنونین در چارچوب قانون به رهایی آن اقدام نماید.
- ✓ گرفتاری و قیدیت وسایط نقلیه باید گزینه اخیر پولیس ترافیک باشد، بعد از محکمه وضعیت که تدابیر دیگری مؤثر نباشد بادرنظر داشت قانون اقدام نماید.
- ✓ پولیس ترافیک تمام معلومات را راجع به تسلیمی واسطه نقلیه به مالک واسطه ارائه مینماید.
- ✓ پولیس ترافیک خودش در اثنای گرفتاری مظنون سعی و اطمینان حاصل نماید که گرفتاری در چارچوب قوانین نافذه صورت گیرد و مصوّنیت و حقوق متهم رعایت گردیده است.
- ✓ در زمان گرفتاری متهم که از قانون ترافیکی تخطی نموده باشد باید دو نفر افسر پولیس ترافیک موجود باشد و فورم دستگیری باید دقیقاً عاجل خانه پوری گردد.
- ✓ تنها فرماندهان ارشد و باصلاحیت پولیس ترافیک امر گرفتاری متهم را در خانه اش میتوان صادر نمود و یک نماینده از خارنوالی برای مطمین شدن حقوق متهم باید حاضر باشد.
- ✓ پولیس ترافیک متهم را باید نظر به دلایل معقول و قانونی در ساحه مسؤولیت خویش گرفتار نماید. متهم که در ساحه مسؤولیت پولیس ترافیک نباشد به پولیس ترافیکی که مسؤول ساحه باشد راپور باید داد.
- ✓ به استثنای واقعات بسیار عاجل پولیس ترافیک زندگی خویش، متهم و دیگران را نباید در وقت گرفتاری تخطی کننده در خطر بیندازد.
واکنش با تماس ها راجع به همکاری، تحقیقات حوادث و کنترول ازدحام ترافیکی:
 - ✓ این وظیفه صادقانه هر افسر پولیس ترافیک میباشد تا به تماس ها واکنش نشان دهدند.
 - ✓ عموم پولیس ترافیک محافظت محل حادثه، کنترول ازدحام ترافیکی، وقايه و جلوگیری از حوادث بیشتر درساحه را به عهده دارد.
 - ✓ مسؤولین و تیم بررسی حادثات ترافیک در برابر حادثات ترافیکی واکنش جدی نشان داده و آنرا با جدیت مطابق لایحه بررسی حادثات رسیدگی، تحقیق و تعقیب عدلي نمایند.



✓ در جریان حوادث خطرناک (شدید) پولیس ترافیک میتواند کمک های اولیه، امبولانس، اطفائیه، نیروهای کمکی و یا هر آنچه که در محل واقعه ضروری باشد مطالبه نماید.

✓ پولیس ترافیک میتواند افراد و اشخاصیکه زندگی ایشان در خطر باشد و یا شهود محل واقعه باشد انتقال دهد.

وظایف و مسئولیت ها:

معینیت پالیسی و استراتیژی مسویت رهبری و تطبیق این پالیسی را به عهده دارد که از طریق ریاست ع پلان و پالیسی آن را عملی کند.
ریاست عمومی نظارت و ارزیابی معینیت پالیسی و استراتیژی از پرسوه تطبیق درست این سند نظارت نموده و در زمان معین ارزیابی از نحوه اجرای این پالیسی خواهد داشت.

تمام ادارت، نهادها و قدمه های وزارت امور داخله در مرکز و ولایات مسویت دارند که در هنگام اجرای وظایف و تطبیق قوانین نافذه کشور براساس محتویات این پالیسی عمل نمایند. همه ادارات و قدمه های تطبیق کننده این پالیسی مسویت دارند که پلان تطبیقی این پالیسی را تدوین و عملی نمایند. تمام ادارات تطبیق کننده مکلف اند که از اجرا و تطبیق این پالیسی به سلسله مراتب معینیت پالیسی و استراتیژی را گزارش کتبی ارائه نمایند.

منظوری و تطبیق:

پالیسی پولیس ترافیک به تأسی از هدایت جلالتمثاب محمد اشرف غنی رئیس جمهور جمهوری اسلامی افغانستان و با در نظرداشت پلان پیشینی شده و مکتوب نمبر 431 مورخ 1394/5/19 معینیت پالیسی و استراتیژی توسط گروپ کاری ریاست ع پلان پالیسی بعد از ادغام پالیسی های موازی تدوین گردیده است. این پالیسی بعد از منظوری وزیر امور داخله بالای تمام منسوبيین معینیت ارشد امور امنیتی، ریاست ترافیک، قوماندانی های امنیه ولایات و سایر ادارات ذیربیط قابل تطبیق است.

ادارات مربوط ترافیک موظف اند پلان تطبیقی پالیسی هذا را ترتیب و یک نقل آنرا رسمأ به متصلی پالیسی (ریاست عمومی پلان و پالیسی) ارسال بدارند.

با انجاز این پالیسی، تمام پالیسی های موازی مربوط ریاست ترافیک مانند: پالیسی تعلیم و تربیه پولیس ترافیک که بتاریخ 1393/8/28، پالیسی کترول ترافیک جاده بتاریخ 93/4/30 و پالیسی وظایف عملیاتی پولیس ترافیک جاده که به تاریخ 1392/9/12 تدوین و منظور

گردیده بود ملغی شمرده میشود.

نشر و ارتباطات:



ریاست عمومی پلان و پالیسی معینیت پالیسی واستراتئژی مسئولیت دارد تا پالیسی پولیس ترافیک را بعد از منظوری وزیر امور داخله از طریق ریاست نشرات قوماندانی ع تعلیم و تربیه و شیر پاینت مدیریت دیتا بیز ریاست ع پلان و پالیسی نشر و تکثیر نماید.

ناظارت و ارزیابی:

ریاست عمومی ناظارت و ارزیابی معینیت پالیسی و استراتئژی مسئولیت دارد تا از چگونگی تطبیق پالیسی پولیس ترافیک در مرکز و ولایات کشور بصورت مستمر ناظارت نماید.

مرور پالیسی:

پالیسی پولیس ترافیک بدون شک با گذشت زمان قابل مرور و تغییربوده در صورت بروز اشتباهات و نارسانی ها که در جریان تطبیق پالیسی هذا رخ میدهد، ادارات، قطعات و جزو تام های وزارت امور داخله بالاخص پولیس ترافیک که به هر نوع نیازمندی، تغییر، تعديل و اصلاحات در پالیسی مواجه می شوند عندالموقع و عندالضرورت ریاست ع پلان و پالیسی را در جریان گذاشته تا اجرآت بعدی طبق پروسی مجر و مقررات اصولاً انجام گیرد.

محمد رضا (کاتب)
رئیس ع پلان و پالیسی



ماخذ:

- قانون اساسی جمهوری اسلامی افغانستان.
- قانون ترافیک جاده.
- قانون پولیس ملی.
- استراتئیژی پولیس ملی.
- دستورالعمل لایحه بررسی حادثات پولیس ترافیک.
- تعليمات نامه قید و جر توسط پولیس ترافیک.
- تعليماتنامه مراقبت خدمات گزموی ترافیک جاده



ضمایم (پروسیجر ها و طرز العمل ها):

افراز پوسته های ثابت و سیار ترافیکی (پیاده و موتوری) در ساعت و اوقات مشخص و دارای مشخصه ذیل میباشد:

- ✓ پولیس ترافیک قبل از تعین بست شدن در صفووف پولیس ترافیک باید از تعليمات و پروسیجر های ترافیکی آگاه و برخوردار باشد.
- ✓ پولیس ترافیک باید از لباس های شب بین دار، تجهیزات کنترول ترافیکی استفاده نمایند.
- ✓ پولیس ترافیک بروی جاده مصونیت کارمندان خدمات عامه، اجتماعات عامه مردم و سائر حالات را در جریان کار ایشان بروی جاده و یادربزیدیکی جاده تأمین نماید.
- ✓ پولیس ترافیک با کارمندان شار والی همکاری نموده و در صورت ضرورت شاملین ترافیک جاده را تغییر مسیر میدهد.
- ✓ پولیس ترافیک محاکمه وضعیت نموده و در برابر مشکلات و اذحام ترافیکی تدبیر اتخاذ و به اقدامات قانونی متصل گردند و عندالضرورت راپور دهنند.
- ✓ افراد و اشخاص روی جاده و کنار جاده در اکثر اوقات آسیب پذیر بوده و بیشتر مورد تصادم قرار میگیرند، پولیس ترافیک باید دربرابر شان بی تفاوت باشند.
- ✓ پولیس ترافیک در اجرای وظایف ثابت و سیار ترافیکی بیشترین تخطی ها و نقض قوانین ترافیکی را متوجه میگردد و آنرا بایست ثبت و در قسمت رفع آن تدبیر اتخاذ نماید.
- ✓ تعلیم و تربیه شاملین ترافیک جاده که چگونه میتوان از جاده عامه استفاده کرد تا خود و دیگران را به خطر مواجه نساخته و یا باعث حادثه ترافیکی نشود.
- ✓ پولیس ترافیک در مطابقت با قوانین ترافیک افغانستان تعلیم و تربیه میگردد.
- ✓ پولیس ترافیک فهم و آموزش چک و کنترول اسناد ترافیکی (جواز سیر، نمبر پلیت، جواز رانندگی، تکس لین و رود پاس) را داشته و جز لایحه کاری خویش سازد.
- ✓ پولیس ترافیک باید پارچه مؤخذه داشته باشد و در هنگام تخلفات ترافیکی از آن استفاده نماید. در صورت مؤخذه قانونی قادر به تحریر باشد.
- ✓ جرمیه های اضافی، حفظ جواز راننده گی و دیگر جرمیه ها به قوانین ترافیکی افغانستان توسط مرجع باصلاحیت ترافیک استفاده شده میتواند.
- ✓ اداره پولیس ترافیک قضایائی راجستر شده را با محاکم هم آهنگ و اطلاعات احصائیوی را نظر به قانون ترافیکی افغانستان جمع آوری مینمایند.
- ✓ پولیس ترافیک در انجام خدمت اش از پولیس ملی افغانستان نمایندگی میکند، باید وفاداری خویش را تبارز داده از اخلاق حمیده، رویه و برخورد نیک برخوردار و با هر گونه عوامل فساد و رشوت مبارزه نماید.



ضمیمه شماره (۱) پلان تطبیقی

پلان تطبیقی پالیسی (پولیس ترافیک جاده)

متصدی پالیسی

رتبه و اسم: محمد رضا کاتب

شماره ثبت پالیسی

تاریخ ثبت

139 / /

اداره مربوطه: رئیس عمومی پلان و پالیسی

شماره تماس (0785715129)

ایمیل ادرس: Kateb,Reza CIV-MOI Comp,DG Planning and Policy Reza.Kateb@moi.gov.af

شماره	محله	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ	محله کنندہ
1	ریاست پالیسی و امنیتی امور امنیتی و ارشد معینیت ارشد ریاست ترافیک ریاست ع پلان و پالیسی	تدویر سینیارهای آگهی دهی به مدیران ترافیک به ارتباط پالیسی تدوین شده	بعد از منظوری ریاست ترافیک در مرکز ولایات و سینیار	تدویر سمینارهای آگهی دهی به مدیران ترافیک به ارتباط پالیسی تدوین شده	ریاست ترافیک	ریاست ع پلان و پالیسی	ریاست ع پلان و پالیسی	ریاست ع پلان و پالیسی	ریاست ع پلان و پالیسی

قرار شرح فوق پلان هذا ترتیب و قابل تطبیق است.



امضا آمر ذیصلاح

متصلی پالیسی:

- متصلی پالیسی به اساس دایرکتیف تدوین پالیسی افسر وزارت امور داخله که مسؤولیت های اسنادی پالیسی را اولویت دهی و حمایه نموده و از تطبیق ، نظارت ، گزارش دهی و مرور ان اطمینان حاصل مینماید .
- توظیف متصلی پالیسی یا گروپ کاری برای هریک از اسناد پالیسی وزارت امور داخله از صلاحیت های ریاست عمومی پالیسی معینیت پالیسی و استراتیژی است .
- متصلی پالیسی مسؤولیت دارد تا روند تکثیر و تطبیق پالیسی ها را از قدمه استراتیژیک به قدمه های اوپراتیفی یا تطبیقی پیگیری نماید .

(1) مرجع ارسالی پالیسی و تاریخ موافصلت ان

این ستون توسط دریافت کننده پالیسی (آن شخصی که غرض تطبیق پالیسی در اداره توظیف است - ستون شماره 3) با شرح جزئیات صادر کننده تکمیل گردد مانند : کی پالیسی را صادر نمود و تاریخ موافصلت ان

(2) مرجع تطبیق کننده

در این ستون توسط دریافت کننده ، قدمه سطح استراتیژیک وزارت امور داخله که مکلف به تطبیق پالیسی است درج میگردد مانند : معینیت ریاست عمومی مستقل .

(3) اسم و رتبه شخص موظف

این ستون با شرح جزئیات پیرامون شخص موظف تطبیق پالیسی تکمیل میگردد . این شخص مربوط به تشکیل مرجع تطبیق کننده باید باشد (ستون شماره 2) . از طرف مقام ذیصلاح مرجع تطبیق کننده میتواند با درنظرداشت مسؤولیت وظیفوی رئیس دفتر توظیف گردد . قرار شرح فوق رهنمود هذا ترتیب و جهت منظوری تقدیم است .

با احترام

ریاست عمومی پلان و پالیسی

