



جمهوری اسلام افغانستان

وزارت امور داخله

معینیت پالیسی و استراتیژی

ریاست عمومی پالیسی های تحقیقاتی

ریاست پالیسی های تامینات مادی و تخنیکي

(پالیسی استفاده از وسایط پولیس ملی)

کابل – افغانستان

سال 1392



مقدمه :

مبرهن است که سکتور امنیتی کشور ما بطور کامل مسئولیتهای امنیتی میهن عزیز ما را عهده دار گردیده و مطابق به خواست ملت نجیب کشور، قوتهای ملی امنیتی از حریم وطن تمامیت اراضی، نوامیس ملی و استقلال کشور حراست می نمایند.

وزارت امور داخله به هموطنان عزیز خویش اطمینان میدهد که فرزندان شان در صفوف پولیس ملی بالهام از کارنامه های اجداد و نیاکان شان آماده هر نوع فداکاری بوده و حامی منافع ملی کشور میباشند و تمام فعالیت ها در این عرصه تشدید میابد. انجام چنین فعالیت ها در صورتی برآورده شده میتواند که یک قوای پولیس ملی تعلیم دیده و تجهیز شده داشته باشیم و به همین منظور اکثر وسایط پولیس ملی در نقاط مزدحم و داخل شهرها، قراوقصبات غرض اجرای وظایف مختلف منجمله گزمه ها، چک پایند ها، کنترل ترافیکی، حالات عاجل و اضطراری و خنثی سازی فعالیت های تخریبی مخالفین سیر و حرکت ننمایند اما بعضاً مشاهده شده که سایر شاملین ترافیک جاده از وسایط پولیس ملی متضرر و راننده گان ان شاکی میباشند. بناً لازم است تا بمنظور استفاده موثر و معقول از وسایط پولیس و رعایت قوانین نافذه کشور پالیسی موجوده تدوین گردد.

چالش ها:

اغلباً دیده شده که وسایط پولیس ملی از جاده یکطرفه خلاف مقررات ترافیکی و یا هم بالاستعمال هارن و الارم های بی مورد از سایر شاملین ترافیک جاده سبقت بسته در حالیکه همچو عمل شان کدام استعجالیت و وظیفوی نداشته و نظام سالم ترافیک جاده را مختل ساخته اسباب ناراضایتی مردم را نسبت به پولیس ملی که در حقیقت خدمتگذار راستین مردم میباشد فراهم نموده همچو عمل به حیثیت و اعتبار پولیس ملی در جامعه صدمه وارد نموده و چنین حالت و عملکرد پولیس ملی باعث گردیده تا مردم در حالات اضطرار و استعجالیت پولیس به الارم و هارن های وسایط پولیس

وقع و اعتنا نکرده ، وقایه و جلوگیری از خطرات ناشی از جرایم و سایر فعالیت های تخریبی مخالفین به اوقات متداوم ممکن میگردد.

بنابره منظور نیل به این اهداف سترگ وطنی که دران خواست و اراده مردم منعکس گردیده و از جانب دیگر وظایف و مسئولیت های پولیس ملی در قبال انجام وظایف متمرکز گردیده باشد از وسایط و تجهیزات پولیس ملی استفاده موثر در راستائی تامین امن و نظم عامه بایست صورت گیرد..

هدف:

پالیسی استفاده از وسایط نقلیه پولیس ملی روی سه اصل عمده تدوین گردیده است .

- 1- جلوگیری از استهلاک قبل از وقت وسایط و تجهیزات پولیس ملی
- 2- جلوگیری از رانندگی غیرمجاز قانونی
- 3- رعایت تمام اصول و مقررات ترافیکی در جاده عامه و جلوگیری از بی نظمی های وسایط پولیس ملی که اسباب و موجب اذیت سایر شاملین ترافیک جاده عامه میگردد.

ساحه تطبیق :

این پالیسی بالای تمام منسوبین پولیس ملی قابل تطبیق میباشد.

تعریف اصطلاحات:

- کتستروف : عبارت از وقایعات انی و غیر مترقبه مانند حوادث طبیعی و غیر طبیعی .مانند زلزله ، طاعون حیوانی و انسانی ، کوه کوچ ، سنک کوچ ، برف کوچ ، سانحه هوای ، سیلابها ، خیزش های مردمی ، تظاهرات و اغتشاشات مردمی و غیره است .
- حالت عاجل : عبارت از حالتی است که نیاز به رسیدگی و مساعدت های واکنش سریع بوده و برای حفظ حیات ، دارائی های عامه مصئونیت افراد اولویت ها در محل واقعه و حوادث مدنظر میباشد.
- حالت عادی : عبارت از حالتی است که نیاز به استعجالیت وظایف نبوده و بطور نورمال انجام وظایف سیر و حرکت پولیس در اوقات مختلف صورت میگیرد.

- واکنش سریع : عبارت از عمل کرد سالم پولیس بادر نظر داشت رعایت احکام قوانین نافذه سنجش مشروعیت اقدام وحفاظت ومصئونیت افراد جامعه میباشد.
- حالت خطر : عبارت از حالتی است که امن ونظم عامه درمخاطره قرار گرفته - تهدیدات وحوادث اخلاص امیزمتوجه نظم عامه میگردد.
- ترافیک جاده : هرگونه عبور ومروور، انسانها، حیوانات و وسایط نقلیه را بالای جاده عامه احتوا میکند.
- جاده عامه : عبارت از سرک، راه عامه، خیابان، معبروپارک وسایط که هرشخص به صورت مجانی یا درمقابل تادیه پول از ان استفاده مینماید میباشد .
- راننده : شخصیکه یک واسطه نقلیه موتر دار ویا غیرموتر دار را بالای جاده عامه میراند .

شرح پالیسی :

ازانجایکه مطابق ماده پنج قانون پولیس ملی امن ونظم عامه ، رعایت واحترام به حقوق بشر ازادی های انفرادی، جلوگیری وکشف جرایم برعلاوه این وظایف فعالیت های متداوم درعرصه خدمت گذاری به مردم چشم گیر بوده که روی همین اصل پولیس همواره جهت رسیدگی وحضور بموقع ان بارعایت ماده دوم قانون پولیس درحادثات ووقایه جرمی درکشورسعی دارند تفاعلیت های مستمردرزمینه داشته باشد وانجام چنین فعالیت ها مسلتزم انست تا بادر نظر داشت، ماده 13، 14، 22، 66، 67، 77 قانون ترافیک جاده بااستفاده ازوسایط وتجهیزات شامل ان به اقدامات لازم متوصل گردند بنأپولیس ملی وظیفه خود میدانند تاازوسایط پولیس غرض اجرای وظایف واستفاده موثر ودرجهت رانندگی مناسب بالای جاده های عامه وعاری از هرگونه حادثات دلخراش بذل مساعی نمایند.بنأوظایف ومسولیت های مشخص وبرمبنای ان اقدام بعمل آید.

وظایف و مسئولیت ها :

وظایف:

الف : استفاده از وسایط پولیس:

درحالات عادی ونورمال بارعایت تمام قوانین ترافیکی ،احتیاط کامل ،انضباط ودسپلین پذیری حین رانندگی جداً مدنظرگرفته شود .

- پولیس ملی منحصراً مجری قانون درتمام سطوح جامعه احترام به حقوق بشر وسایر قوانین نافذه کشور دراجرای وظایف محوله بذل مساعی نمایند.
- پولیس ملی قبل از توظیف دراموررانندگی بایست ازتعلیمات کامل واحکام قوانین ومقررات ترافیکی وچگونگی طرزاستفاده از وسایط پولیس ملی تحت آموزش های مسلکی قرارگیرند.
- وسایط پولیس ملی قبل ازسیر وحرکت کاملاً چک وکنترول گردیده بعداً اجازه خروج ان از قطعات وجزواتها داده شودیعنی واسطه عاری از هرنوع کمبودی وامکانات تخنیکی باشد .
- پولیس ملی از وسایط دارای مشخصات پولیس صرف درامورات رسمی استفاده نموده ونباید از ان منحیث واسطه شخصی استفاده بعمل آورند.
- تمام وسایط پولیس ملی باسیریال نمبر،نمبرپلیت ،سجل وسایر تجهیزات ممکنه مجهزگردد.همچنان ازتزئین وسایط، نصب اتنن های اضافی ،تصاویر ، واز پلیت های تجملی وخودساخته جداًچلوگیری بعمل آید.
- مراقبت ومحافظت از وسایط پولیس ملی مطابق به مفردات (1-8) صفحه 4 پالیسی حفظ ومراقبت وطرزاستفاده بهتراز وسایط تخنیکی که قبلاً دراختیار قطعات وجزواتها قرار گرفته اقدام بعمل آید .
- پولیس ملی حق ندارد اجازه استفاده از وسایط پولیس ملی را به افراد غیرمسئول واگذار نمایند.

ب: استفاده ازوسایط درحالات عاجل ،غیر مترقبه (کتستروف):

- پولیس ملی که جهت رسیدگی به وظایف عاجل وکتستروف موظف میباشد بادرک اوضاع وحالات محیطی احتیاط ،امنیت ومصئونیت شهریان رانیز مدنظر داشته باشند.

- منسوبین پولیس ملی که جهت رسیدگی به واقعات عاجل گماشته میشوند در صورت ضرورت واستعجالیت امور وقایه وجلوگیری از هرگونه تلفات جانی وخسارات مالی را در نظر گرفته وازتجهیزات شامل وسایط منجمله الارم وچراغ های مشخص که بتواند توجه مسئولین ترافیک محل را جلب نماید به همکاری ایشان با کاهش سرعت از اشاره سرخ بالای جاده عامه عبور نموده وبه محل واقعه رسیدگی نمایند.
- پولیس ملی هرگاه در صورتیکه در اجرای وظایف عاجل از بی احتیاطی های خود ساخته کاربرگردوباعث ایجاد خطرویا تلفات جانی وخسارات مالی شهریان گردد در برابر قانون جوابگو میباشند.
- پولیس ملی حین رسیدگی به واقعات عاجل ومحلات حادثه به نکات اتی توجه نمایند.
 - حالت وضعیت ترافیک
 - ترافیک پیاده روا
 - ترافیک در جریان روز
 - حالت و وضعیت اب وهوا
 - وضعیت سرکها ومسیر حرکت
 - قابلیت های استفاده از وسایط وجوابگوئی به واقعات عاجل .
 - انتقال دوامدار زندانیان،مظنونین،شاهدان،مقامات عالی شامل واقعات عاجل نمیباشد.

ج: توقف ترافیک :

- پولیس ملی میتواند بارعایت نکات اتی برای رسیدگی به تخلفات و توقف وسایط بالاستفاده از وسایط پولیس وتجهیزات ان داخل اقدام شوند:
 - رانندگان وسایط که قوانین وجریان ترافیک را نقص ومختل می نمایند
 - توقف ترافیکی باید با احتیاط اجرا گردد.
 - توقف ترافیکی درست راست سرک انجام شود تاجریان ترافیک مختل نگردد.
 - بعداز انجام توقف ترافیکی جریان ترافیک به طور عادی برگردد.



مسئولیت ها :

1 - رعایت احکام سایر قوانین حالت مشدده در حوادث ترافیکی :

- فرار از محل حادثه

- امتناع از مساعدت های لازم با مجروحین ترافیکی .

2- رانندگی در حالت نشه با استفاده از مشروبات الکولی و یا مواد مخدر جرم بوده و در عدم قابلیت فیزیکی ، دماغی ،

مریضی ، خستگی ، بیدار خوابی ممنوع میباشد.

3- رانندگی بدون جواز خلاف قانون ترافیک جاده بوده و مرتکبین ان مستوجب مجازات قانونی میباشد.

4- وسایط نقلیه پولیس ملی ، اطفائی ، نقلیه خدمات ، ضد حوادث ، آمبولانس های که مجاز به داشتن هارن

خطر ، چراغ و اشارات مخصوص دارند صرف در موقع انجام وظایف رسمی ، مهم و عاجل از رعایت قواعد

و مقررات سیر و حرکت با در نظر داشت ماده 22 قانون ترافیک معاف بوده و در برابر دیگر شاملین ترافیک حق

اولیت دارند.

تاریخ انفاذ:

این پالیسی بعد از منظوری مقام وزارت امور داخله قابل تطبیق است .

با احترام

مل پاسوال عبدالواسع "روفی"
ریس عمومی پالیسی های تحقیقاتی

مل پاسوال عبدالرزاق "سیغانی"

ریس پالیسی های تامینات مادی و تخنیکی

جمال عبدالناصر "صدیقی"

معین پالیسی و استراتژی

ماخذات:

قانون اساسی جمهوری اسلامی افغانستان.

قانون پولیس ملی .

قانون ترافیک جاده

ستراتیژی پولیس ملی

پلان پولیس ملی



گروپ کاری

محترم سمونوال عبدالکریم "بارکزی"

محترم سمونوال محمد اکرم "نجرابی"

محترم سمونوال سید عالم شاه "سادات"

محترم سمونوال عبدالباقي

محترم سمونمل زلمی "قرلق"

محترم سمونمل عبدالروف نماینده ریاست محترم ترافیک

محترم سمونیار جواد احمد نماینده معینت ارشد

محترم محمد حسین "علمیار"

محترم حمید "صافی"

محترمه فرشته ستاژ حقوقی

رئیس گروپ محترم

(عضو)

(عضو)

(عضو)

(عضو)

(عضو)

(عضو)

(عضو)

(عضو)